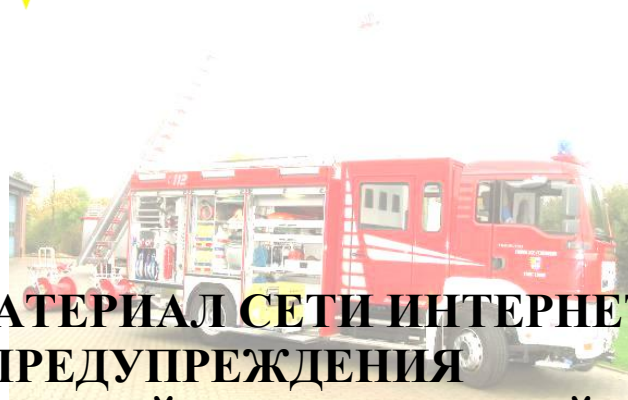


Научно-исследовательский институт  
пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций  
Министерства по чрезвычайным ситуациям  
Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ  
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**



13.01.2023

## ВСТРЕЧИ И ВЫСТУПЛЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

### Встреча с Государственным секретарем Союзного государства Дмитрием Мезенцевым



Президент Беларуси Александр Лукашенко 9 января встретился с Государственным секретарем Союзного государства Дмитрием Мезенцевым.

"Хорошо, что у нас этот год начинается с данного мероприятия. Откровенно говоря, нам надо

актуализировать повестку дня Союзного государства и начать с того, чтобы подвести итоги пройденного пути, наметить планы на будущее. Для этого надо высшие органы нашего Союзного государства в очном формате уже собрать и провести соответствующее заседание. Я думаю, что можно было бы выбрать алгоритм того, что Совмин проведет свое заседание, и по итогам определим время заседания Высшего государственного совета, который пройдет на уровне высших должностных лиц нашего Союзного государства", - сказал Александр Лукашенко.

При этом *главными вопросами в двусторонней повестке должна быть реализация отраслевых программ, подчеркнул Глава государства.* "Экономические, научные, гуманитарные и прочие программы, которые мы финансируем. Сокращать ни в коем случае нельзя. Надо только увеличивать финансирование, положив в основу наиболее актуальные принципы и направления нашей работы в экономике: импортозамещение и так далее. То, что нужно сейчас нашим государствам, - и Беларуси, и России в том числе", - отметил Президент.

"Когда-то мы обсуждали вопрос создания совместного медиахолдинга. Я понимаю, пресс-секретари Беларуси и России от этой работы почему-то отошли, оставив ее на рассмотрение то ли Вам в одиночку (хотя в одиночку такие вопросы не делаются). Я еще раз напоминаю: наше общее решение, президентов России и Беларуси, - создать хороший, добротный, мощный, обязательно современный. В противном случае будем тратить деньги, а толку не будет. Я не сторонник пристегивать к чему-то, передавать кому-то. Нам надо самостоятельный, соответствующий духу времени холдинг", - сказал Александр Лукашенко.

Президент отметил, что того требует само время. *"К кому мы тут сегодня пристежемся? К кому Беларусь и Россия могут пристегнуться? Наша судьба - идти вдвоем и чтобы к нам кто-то пристегивался. Поэтому я думаю, что этот медиахолдинг в этом году, желательно в первой половине года, должен заработать", - поставил задачу Глава государства.*

Он подчеркнул, что администрации президентов Беларуси и России должны проработать этот вопрос совместно с Постоянным комитетом Союзного государства. "Знаем ваши некоторые такие предложения. Они в Беларуси абсолютно нормально воспринимаются. Единственное, Сергей Федорович, комплекс этот, медиахолдинг, должен быть самостоятельным, независимым, если мы хотим создать что-то серьезное и выполнить до конца 28 программ, которые мы определили в свое время. Это движение должно быть продолжено", - обратился Александр Лукашенко к присутствующему на встрече Министру иностранных дел Сергею Алейнику.

*Дмитрий Мезенцев пришел на встречу с Главой государства еще с несколькими предложениями. Президент коснулся некоторых из них. "Мне абсолютно приемлемо и нравится предложение по деbüroкратизации деятельности и Постоянного комитета (прежде всего вы же чиновники), и чтобы от вас, от Посткома, шли основные посылы и импульсы к тому, чтобы вообще деbüroкратизировать систему, связанную с работой органов Союзного государства", - сказал белорусский лидер.*

"И ряд других, рабочих, может быть, вопросов, которые вы хотели бы обсудить. Давайте их обсудим - оперативно, кратко, - добавил Президент. - Я думаю, что мы еще встретимся до заседания ВГС после союзного Совмина. Найдите время, чтобы мы сели и выработали повестку дня Высшего Госсовета. Переговорите с Администрацией Президента Путина по графикам. Мы здесь определимся. Если нужно, я переговорю с Президентом Путиным, и мы определим повестку дня окончательно для внесения на заседание Высшего Государственного совета. И определим тогда уже время, согласуем".

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **В Беларуси скорректирован порядок обращения с отходами товаров и упаковки**

Президент Беларуси Александр Лукашенко внес изменения в Указ 17 января 2020 года № 16 "О совершенствовании порядка обращения с отходами товаров и упаковки".

Корректировки предусматривают исключение из Указа № 16 норм, которые перенесены в обновленный Закон "Об обращении с отходами" (принят 28 июня 2022 года) и вступают в силу с 1 января 2023 года.

Кроме того, уточняются особенности функционирования специального счета ГУ "Оператор вторичных материальных ресурсов" и использования поступающих на него денежных средств.

Предусмотрена также персональная ответственность должностных лиц за нецелевое использование денежных средств, находящихся на специальном счете ГУ "Оператор вторичных материальных ресурсов", неправомерное приостановление операций по счету, неправомерное взыскание и арест указанных денежных средств.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Александр Лукашенко подписал Указ о мерах по обеспечению своевременной выплаты зарплаты**

Президент Беларуси Александр Лукашенко 9 января подписал Указ № 3 "О мерах по обеспечению своевременной выплаты заработной платы".

Департаменту государственной инспекции труда Министерства труда и соцзащиты предоставлено право на выдачу нанимателям требования о ликвидации задолженности по выплате заработной платы. При этом оно будет выдаваться без назначения проверки при условии подтверждения фактов нарушений. Такие факты могут устанавливаться в результате изучения документов, истребованных у нанимателя в связи с обращением гражданина или поступлением сведений от правоохранительного органа.

Кроме того, Указом предусмотрено освобождение от ответственности в случае устранения нанимателем нарушений в установленный в требовании срок.

Определен также порядок принудительного исполнения требования о погашении задолженности по выплате заработной платы. При этом защита интересов граждан будет осуществляться без вовлечения их в данный процесс.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Работники СМИ и сферы культуры удостоены госнаград и Благодарности Президента**

Глава государства Александр Лукашенко подписал Указ и распоряжение, в соответствии с которыми работники СМИ и сферы культуры удостоены медалей и Благодарности Президента Республики Беларусь.

*За плодотворную работу, высокий профессионализм, значительный личный вклад в развитие национальной журналистики и телевидения, выдающиеся достижения в сфере театрального и музыкального искусства медали Франциска Скорины* удостоены начальник отдела по освещению деятельности Президента Республики Беларусь Белорусского телеграфного агентства Владимир Матвеев, заведующий отделом новостей культуры главной дирекции "Агентства телевизионных новостей" Национальной государственной телерадиокомпании Михаил Ревуцкий, солист Национального академического народного оркестра им. И.Жиновича Андрей Колосов, а также главный режиссер Национального академического Большого театра оперы и балета Анна Моторная и солист - ведущий мастер сцены этого театра Дмитрий Шабетя.

Восьми работникам СМИ объявлена *Благодарность Президента за значительный личный вклад в реализацию государственной информационной политики, высокий профессионализм, объективное и всестороннее освещение событий общественно-политической и социально-культурной жизни страны.*

Благодарности Президента удостоены трое сотрудников главной дирекции "Агентства телевизионных новостей" Национальной государственной телерадиокомпании: заведующая отделом репортеров Анастасия Бенедисюк,

заместитель заведующего отделом политических обозревателей Илона Красутская и заведующая отделом выпуска Ирина Яковлева.

Кроме того, Благодарностью Президента отмечены заслуги заместителя директора дирекции информационного вещания ЗАО "Второй национальный телеканал" Светланы Кнутовой и директора дирекции утреннего вещания этого телеканала Татьяны Рудаковской, начальника отдела поддержки и развития интернет-ресурсов Белорусского телеграфного агентства Натальи Еремич, начальника отдела по радиовещанию "Альфа Радио" издательского дома "Беларусь сегодня" Вадима Шепета, заведующего отделом дизайна компьютерной графики дирекции телепроизводства ЗАО "Столичное телевидение" Дмитрия Головчица.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## Церемония вручения премии "За духовное возрождение" и специальных премий Президента



Выступление Президента Беларуси Александра Лукашенко на церемонии вручения премии "За духовное возрождение", специальных премий деятелям культуры и искусства и "Беларускі спартыўны Алімп"

Дорогие друзья!

Сегодняшний вечер - продолжение самого светлого, самого семейного и красивого праздника Рождества.

*Премии, которые ежегодно вручаем в эти зимние дни, - дань исконным традициям, связывающим эпохи и поколения. Дань духовной силе белорусов - мудрых, трудолюбивых, любящих родную землю и почитающих предков.*

Более четверти века назад мы чествовали первых лауреатов премии "За духовное возрождение". Тогда мы даже подумать не могли, с какими вызовами столкнемся в борьбе за свою духовность, за свое историческое наследие и за свой уклад.

И не представляли, как актуальна будет традиция награждать людей, посвятивших себя благородному делу - сохранению наших духовных истоков.

Но мы всегда знали, а сегодня особенно остро осознаем, что *все созданные белорусским народом материальные и нематериальные ценности - это и есть те скрепы, на которых зарождалась и развивалась национальная государственность.*

Они в трудах первых просветителей белорусской земли, в построенных нашими зодчими храмах, дворцах и музеях, в шедеврах музыки, живописи, поэзии и прозы, созданных нашими талантливыми соотечественниками.

Они в подвигах народа-победителя, подарившего нам мир, независимость, само право жить; народа-труженика, возродившего опаленную огнем войны родную землю.



Мы видим их в православии, больше тысячи лет назад объединившем славян в древнее государство, научившем милосердию, миролюбию и любви к ближнему.

Сегодня мы понимаем, что национальные культуры и традиции нельзя подогнать под единый стандарт, что мир прекрасен в своем разнообразии.

И не просто понимаем, а подтверждаем историей своего государства, где больше сотни лет люди разных вероисповеданий и этнического происхождения живут в согласии, делая нас всех духовно богаче. А где согласие и уважение - там и мир.

Мы также отдаем себе отчет в том, что наш пример - это реальный вызов проекту глобальной унификации под ультрамодные ценности и так называемые тренды, навязанные всему миру.

Понимаем, что за этой культурной экспансией - как ее еще называют, "мягкой" - следуют совсем не мягкие, а бы даже сказал, весьма жесткие для независимых государств последствия: потеря государственности и суверенитета. Потеря себя как народа.

*Поэтому следует помнить, что от того, как мы бережем чистоту родного языка, какие праздники и символы впускаем в свой дом, зависит будущее наших детей.*

*Если хотим, чтобы они жили на своей земле свободно и независимо, как мы, то должны в первую очередь научить отличать родные традиции от чужеродных.*

Поэтому ежегодная церемония награждения лауреатов премий года прежде всего - это знак признания всех, кто трудится на гуманитарной и культурной ниве, кто сохраняет наши духовные истоки.

Без преувеличения, в вопросах обеспечения национальной безопасности Беларуси ваша роль также является ведущей.

Паважаныя лаўрэаты прэміі "За духоўнае адраджэнне", спецыяльнай прэміі дзеячам культуры і мастацтва, а таксама прэміі "Беларускі спартыўны Алімп"!

Вашы творчыя дасягненні - гэта жыватворная крыніца, якая нападзіць скарбніцу нацыянальнай культуры.

Я добра ведаю: усё, што вы робіце, - гэта не дзеля ўзнагарод ці матэрыяльнага прыбытку. Ваш прафесійны і жыццёвы шлях абраны вашым сэрцам. А таму вы, як ніхто іншы, вартыя высокага прызнання і глыбокай павагі людзей.

Сваімі духоўнымі, творчымі і прафесійнымі дасягненнямі вы ствараеце будучыню нашай Беларусі. Шчыра ганаруся вамі і ад усёй душы ўдзячны за вашу працу.

З асаблівай павагай я хацеў бы сказаць некалькі слоў пра сённяшніх лаўрэатаў.

Пра гэтых апантаных сваёй справай людзей, якія ўласным прыкладам усталёўваюць ідэалы міласэрнасці і дабрыні ў сучасным грамадстве,

выхоўваюць патрыётамі падростаючае пакаленне, перадаюць яму вялікую і шчырую любоў да роднай зямлі.

Рэалізуючы сацыяльна значныя культурныя і адукацыйныя праекты, вы дапамагаеце зберагчы гістарычную праўду і спрадвечную спадчыну беларускага народа.

Прэміяй "Беларускі спартыўны Алімп" адзначаюць тых, хто падняўся на вяршыню спартыўнага майстэрства, пацвердзіў свой найвышэйшы клас медалямі на важнейшых спаборніцтвах.

Хто прысвяціў сваё жыццё выхаванню атлетаў і атрымлівае высокія вынікі сваёй працы.

Паважаныя лаўрэаты!

Мне вельмі прыемна павіншаваць вас з такімі высокімі ўзнагародамі. Няхай гэтыя прэміі стануць не толькі яскравым вынікам мінулага года, але і стымулам для новых дасягненняў і перамог у імя росквіту любімай Беларусі.

У гэты ўрачысты момант я жадаю вам міру, добра, здароўя, новых поспехаў на карысць роднай краіны, творчых знаходак і спартыўных перамог у новым, 2023 годзе.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## Совещание по вопросам выполнения интеграционных программ Союзного государства



Выполнение интеграционных программ Союзного государства стало темой совещания у Президента Беларуси Александра Лукашенко 12 января.

*Целью совещания, по словам Александра Лукашенко, было обсудить ход выполнения принятых чуть больше года назад на заседании Высшего госсвета Союзного государства 28 отраслевых программ. "То есть это программа наших действий - Беларуси и России - на предстоящий период, - уточнил Глава государства. - Мы тогда договаривались, что их реализация позволит существенно продвинуться вперед на пути обеспечения равных прав граждан и субъектов хозяйствования двух стран. Это основа, на которой мы строим отношения с братской Россией, - равные условия для людей и предприятий. Именно поэтому мы пошли на комплексные решения многих вопросов сотрудничества с Российской Федерацией", - пояснил Глава государства.*

*По его словам, это прежде всего касается интеграции в экономической сфере, создания условий для кооперации предприятий обеих стран.*

*В программах и ведомственных планах содержится около тысячи мероприятий по их реализации, установлены конкретные сроки и ответственные лица, напомнил Президент. "Около 70% таких мероприятий*

уже выполнено. Однако часть важных для нас (мероприятий. - Прим.) идет с отставанием от согласованных графиков, - обратил внимание белорусский лидер. - Как мне докладывают, по ряду вопросов медленно двигаются наши российские партнеры. Но я всегда говорю: не бывает кто-то один виноват, а второй - хороший. Где-то и мы недорабатываем".

*Александр Лукашенко подчеркнул, что проделана существенная работа по формированию и корректировке договорно-правовой базы межгосударственного сотрудничества. "Но, несмотря на выполнение большинства мероприятий, заметных подвижек, прежде всего в сферах энергетики, промышленности, транспорта, Беларусь пока не ощутила, - продолжил он. - Выполнение программ по формированию объединенных рынков газа, нефти и нефтепродуктов потребовало вынесения вопроса на высший уровень. В ходе декабрьских переговоров с Президентом России необходимые развязки были найдены (как минимум на три года). Сейчас идет работа над закреплением достигнутых договоренностей в действующих документах".*

Что касается таких важных направлений, как гармонизация налогового законодательства, координация налогового и таможенного контроля на границах Союзного государства, то Президент подчеркнул: все должно быть прозрачно. *"Россияне здесь абсолютно не против, чтобы белорусские представители в любую точку приехали и посмотрели, чем дышит граница. Прослеживаемость, контроль за движением товаров - согласитесь, это важное направление в любом государстве", - сказал он.*

*На рассмотрение Президенту было внесено предложение о ратификации Договора об общих принципах налогообложения по косвенным налогам. "Прежде чем подписывать соответствующий проект закона, я хотел бы еще раз вернуться к этим вопросам, которые мною обозначены (прежде всего таможенного и налогового законодательства), и услышать, все ли интересы и предложения в нем учтены. Прежде всего с нашей стороны".*

*Александр Лукашенко отметил, что в нынешней редакции договора предусматривается в числе прочего создание дополнительного межгосударственного Наднационального налогового комитета. В этом случае Глава государства подверг сомнению само название и попросил разъяснений по этому вопросу.*

"Еще раз подчеркиваю: при этом речь не идет о содержании, об утрате какой-то части нашего суверенитета. Как устанавливались налоги и принимались законы ранее в Беларуси, так они и будут приниматься", - заявил Глава государства. Он напомнил, что не так давно был принят Налоговый кодекс и в будущем, что касается конкретных налогов, "ситуация будет в движении": какие-то будут снижаться, какие-то - повышаться, как это всегда и происходило. "Мы независимы в принятии решений в этой значимой сфере, предполагается лишь более тесная координация деятельности с российскими коллегами. И вот для координации создается этот небольшой орган (Наднациональный налоговый комитет. - Прим.)", - пояснил Глава



государства. По его словам, эта *новая структура будет сконцентрирована в первую очередь на совершенствовании налогового законодательства двух стран. Аналогичные подходы и в таможенной сфере.*

Глава государства подчеркнул, что *в рамках этих соглашений важно выработать общие концептуальные подходы и правила, которыми должны руководствоваться соответствующие национальные органы Беларуси и России, а "не перепроверять друг друга или ходить один за другим на проверки". "Таких полномочий у этого органа, комитета не будет", - заверил белорусский лидер.*

"Конечно, мы продолжим углублять экономическую интеграцию с Россией, но о новом пакете интеграционных документов можно будет говорить только после выполнения предыдущего. Притом в полном объеме. Не выполнили хоть один пункт - ни о каком новом пакете интеграционных документов (речи. - Прим.) быть не может. Об этом мы твердо условились с Президентом Российской Федерации на последней встрече в Санкт-Петербурге", - заявил Александр Лукашенко.

*Президент потребовал максимально активизировать деятельность по реализации союзных программ, не допуская затягивания и проволочек в принятии решений.* "Но и спешки никакой быть не должно. Не дай бог мы допустим ошибку", - предупредил Глава государства. По его словам, открутить ситуацию назад будет невозможно после того, как решения будут закреплены в законах двух стран, поэтому действовать надо вдумчиво и обстоятельно. "Особенно сейчас, когда наши страны сообща противостоят оголтелому санкционному давлению так называемого коллективного Запада", - заметил Александр Лукашенко.

*Президент обратил внимание, что ответственными за дальнейшую работу по реализации интеграционных программ являются правительства Беларуси и России и лично премьер-министры.* "Все вопросы, которые вы выносили на уровень президентов, решены. Развязки найдены. Живем в нормальных условиях, - констатировал Глава государства. - Если пока что-то не формализовано, в документах не отражено - вот сидит премьер, правительство, там решайте. Все вопросы на уровне глав государств решены, определены. Скажу откровенно: все, что мы просили от России, - Россия пошла навстречу".

"Предупреждаю, речи о том, что Россия или Беларусь поступают своим суверенитетом, не шло и на сегодняшний день не идет и идти не может. Просто нет необходимости (в этом. - Прим.), - подчеркнул Александр Лукашенко. - Мы еще в том формате, в котором сотрудничаем с Россией, не выработались".

*Президент отметил, что если стороны в перспективе увидят, что чего-то не хватает и надо принимать дополнительные решения в плане интеграции и сближения экономик государств, то соответствующие вопросы будут обсуждаться.*

По словам Главы государства, это основной вопрос, почему он собрал на совещание большой круг ответственных лиц. "Чтобы вы не думали, что

за вашей спиной решаются какие-то вопросы, а вы о них и не знаете. Нет, этот процесс открытый, честный и принципиальный. Тем более время подталкивает нас к такому решению этих проблем", - сказал Президент.

*Глава государства особо подчеркнул, что когда утверждались 28 союзных отраслевых программ, это было не просто решение президентов двух стран. До этого момента в течение длительного времени сторонами выработывались соответствующие документы и подходы к ним, определялись направления для совместной работы. "Не просто мы там с Путиным собрались и "бабахнули" что-то. Нет. Должностные лица, ответственные собирались, обсуждали на Высшем госсоведе. Мы утвердили эти программы. Но искрило очень, когда мы эти программы принимали", - сказал Александр Лукашенко.*

Он напомнил, что в свое время были разные предложения о том, что включать в интеграционный пакет, вплоть до вопросов создания парламента и прочего. Однако в итоге Беларусь и Россия согласованно вышли именно на те 28 программ, которые в настоящее время реализуются, а все остальное было отвергнуто. Было решено, что если две стороны пока не готовы решать те или иные вопросы, то пока стоит оставить их в стороне. "Возникнет необходимость - будем решать. Так было сказано. А мы всегда настаивали: телегу впереди лошади не надо ставить. Это было принципиально. И остались вот эти 28 программ. Они социально-экономического характера. И где отражены вопросы безопасности. А время нас сейчас подтолкнуло таким образом, что те программы по безопасности, которые мы больше года назад утверждали, они уже устарели. Мы уже в двусторонних отношениях в вопросах безопасности ой как далеко зашли", - сказал Президент.

"То есть жизнь нас подтолкнула, и мы пошли на более тесную интеграцию. Так надо действовать. Идти от жизни. В противном случае все сломаем", - добавил белорусский лидер.

*Беларусь и Россия договорились реализовать 28 союзных программ, которые суммарно содержат около тысячи мероприятий. Они выполнены почти на 68 % (671 из 989 мероприятий). На начало 2023 года полностью реализованы семь программ, касающиеся вопросов прослеживаемости товаров, транспортного, валютного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, финансового сектора, бухгалтерского учета, развития атомной энергетики. Продолжается работа по выполнению 21 союзной программы, в том числе в сферах сельского хозяйства, транспорта, промышленности, энергетики.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Александр Бас назначен начальником главного управления боевой подготовки Вооруженных Сил**

Генерал-майор Александр Бас назначен начальником главного управления боевой подготовки Вооруженных Сил. Соответствующий Указ № 7 подписал 12 января Президент Беларуси Александр Лукашенко.

Этим же документом Александр Бас освобожден от должности заместителя командующего войсками Западного оперативного командования Вооруженных Сил.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Стипендии Президента Беларуси на 2023 год назначены 64 аспирантам**

*Стипендии Президента Республики Беларусь на 2023 год назначены 64 аспирантам, выполняющим диссертационные исследования по приоритетным направлениям научной, научно-технической и инновационной деятельности в учреждениях образования и научных организациях. Это предусмотрено Распоряжением, которое подписал Глава государства Александр Лукашенко 12 января.*

Научные достижения стипендиатов имеют важное значение для общества и государства. Их успешные разработки в области технических, физико-математических, химических, медицинских, сельскохозяйственных, экономических, педагогических наук, искусствоведения, спорта, наук о Земле актуальны и востребованы.

Результаты их работ внедрены в учебную и практическую деятельность организаций промышленности, медицины, сельского хозяйства, образования. Они представлены на республиканских и международных конференциях, опубликованы в научных изданиях.

*Распоряжение принято в целях поддержки научных разработок талантливых аспирантов, привлечения в науку одаренной молодежи, стимулирования подготовки научных работников высшей квалификации, развития отечественных научных школ.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## МЧС БЕЛАРУСИ

### Игорь Болотов подвел итоги служебной деятельности за 2022 год в Гомельском областном управлении МЧС



В актовом зале областного управления МЧС спасатели Гомельского региона 12 января подвели итоги работы за 2022 год. В заседании коллегии Гомельского областного управления МЧС принял участие заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Игорь Болотов.

Также в зале присутствовали начальник областного управления МЧС Сергей Дичковский, начальник филиала «Институт профессионального образования» Университета гражданской защиты Александр Ключников, начальник Специализированного лицея при Университете гражданской защиты Алексей Дашкевич, начальник областного управления Госпромнадзора Михаил Дайнеко, председатель областной организационной структуры ОСВОД Павел Новик, председатель областной организационной структуры БДПО Александр Шедловский, руководители структурных подразделений областного управления МЧС, начальники горрайотделов и пожарных аварийно-спасательных отрядов, их заместители, начальники служб материально-технического обеспечения и обслуживания.

Перед рассмотрением вопросов всем присутствующим был продемонстрирован фильм об итогах служебной деятельности органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям Гомельской области за 2022 год.

После просмотра со вступительным словом выступил Сергей Дичковский.

*- В 2022 году коллектив спасателей Гомельщины - от руководителя до пожарного - выполняли задачи по предназначению в рамках поручений Главы государства, а также приоритетных направлений деятельности МЧС. Основной вектор нашей работы, как и прежде, был направлен на предупреждение и оперативную ликвидацию чрезвычайных ситуаций. В прошлом году на Гомельщине благодаря совместным усилиям удалось на 5 % снизить количество пожаров, а число погибших людей уменьшить на 13 %. Спасено 157 человек, эвакуировано 325. Работники провели более 14 тысяч профилактических мероприятий, которыми охватили почти 500 тысяч жителей области. На развитие материально-технической базы управления направлено около трех миллионов рублей. Например, в подразделения МЧС поступила 41 новая машина, а современным оборудованием оснастили водолазно-спасательную службу.*

В свою очередь, со своими докладами о результатах работы за 2022 год выступили: первый заместитель начальника областного управления МЧС Александр Меркулов, заместитель начальника областного управления МЧС

Владимир Клабук, заместитель начальника областного управления МЧС Андрей Григорович и заместитель начальника областного управления МЧС Геннадий Кучинский. После выступления каждый заместитель начальника управления внёс предложения по решению проблемных вопросов и озвучил задачи по повышению эффективности деятельности.

На заседании коллегии Игорем Болотовым была дана объективная оценка работы управления по различным направлениям, проанализированы вопросы, требующие совершенствования деятельности, определены задачи на перспективу.

Стоит отметить, в рамках мероприятия шесть автомобилей Geely Atlas Pro поступили для обновления автопарка Гомельского областного управления

В рамках подведения итогов служебной деятельности Гомельского областного управления МЧС за 2022 год Игорь Болотов вручил заслуженные награды спасателям подразделений МЧС Гомельской области.

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

### **Подведены итоги работы ГААСУ «АВИАЦИЯ» за год**



Под руководством первого заместителя министра по чрезвычайным ситуациям Александра Худолеева 12 января подведены итоги работы ГААСУ «АВИАЦИЯ» за 2022 год.

Первый заместитель начальника авиации Иван Лабзин доложил о результатах проделанной работы и успехах, достигнутых 2022 году.

*В ходе конструктивной беседы Александром Худолеевым была дана объективная оценка результатов и итогов работы авиаторов, определены приоритетные направления совершенствования материально-технической базы учреждения. Также в рамках мероприятия первым заместителем министра были намечены перспективы дальнейшего развития авиации МЧС.*

За значительный вклад в предупреждение и ликвидацию пожаров и чрезвычайных ситуаций, образцовое выполнение служебных обязанностей и достижение высоких результатов в оперативно-служебной деятельности по итогам работы за 2022 год Александр Худолеев наградил наиболее отличившихся работников учреждения.

В завершении мероприятия состоялось ознакомление с материально-технической и спортивной базой учреждения и в торжественной обстановке был открыт новый тренажерный зал.

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)



## РОССИЯ

### **В России увеличилось штатное количество сотрудников МЧС**

Предельная штатная численность МЧС России увеличена. Соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин. Как пояснили в ГУ МЧС России, с 1 января текущего года предельная штатная численность ведомства увеличена почти на 15 тысяч специалистов и составляет 303 107 человек. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

*В штате стало больше военнослужащих спасательных воинских формирований, личного состава федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, федеральных государственных гражданских служащих.*

В январе следующего года штат специалистов вновь планируется увеличить — на четыре тысячи человек. Таким образом, в следующем году штатная численность МЧС России составит 307 101 единицу.

[gazeta.spb.ru](http://gazeta.spb.ru)

### **Так рассчитать ущерб от пожара на складе, как это делает МЧС, никто в мире не сможет**

*Специалисты МЧС России разработали и уже внедряют новую систему расчета ущерба от пожаров. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на директора департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России Рината Еникеева. – Нами проведена научно-исследовательская работа и разработана расчетная методика определения материального ущерба от пожаров для различных объектов, которая не имеет аналогов в мировой практике и является уникальной. Сейчас она внедряется путем цифровизации, – отметил он.*

Средний ежегодный ущерб от пожаров в зданиях и сооружениях составляет не менее 14 млрд рублей, «однако, как показывает внедряемая методика, в реальности он выше в пять раз и достигает 70 млрд рублей», уточнили в МЧС.

Необходимость разработки такой методики обусловлена тем, что ежегодно на территории России около 80 % пожаров регистрируются как безущербные, то есть в карточках учета пожаров не указывается материальный ущерб. Это связано с тем, что дознавателям госпожнадзора не поступают соответствующие документы. Кроме того, анализ документально зарегистрированного прямого ущерба показывает, что эта информация не всегда является полной и объективной. – Но объективные сведения нужны при принятии управленческих решений как на федеральном, так и региональном уровне для обеспечения пожарной безопасности, – сказал представитель МЧС. Он добавил, что *подготовленная методика позволит инспекторам пожарного надзора и дознавателям оценить близкую к реальной величину материального ущерба от пожаров.*

В данном случае речь идет о прямом ущербе, который не учитывает финансовые затраты на тушение и проведение аварийно-спасательных работ, упущенную выгоду бизнеса в результате остановки производства и т. д. Летом 2015 года на сайте «Ингосстраха» приводилась статистика наиболее крупных страховых выплат, произведенных компанией за последние годы. Так, среди трех рекордных в «страховой истории» России выплат случай с пожаром на складе дистрибьютора лекарственных средств «Протек» в 2006 году. Убыток был оценен в \$75 млн.

[logirus.ru](http://logirus.ru)

## **МЧС России разработало программу профилактических противопожарных мероприятий на 2023 год**

*МЧС России утвердило программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области пожарной безопасности при осуществлении федерального государственного пожарного надзора на 2023 год. Программа утверждена Распоряжением ведомства от 7 декабря 2022 г. № 1345. Документ опубликован на сайте министерства.*

В программе приведены данные об административно-правовой деятельности органов государственного пожарного надзора за 9 месяцев 2022 года, сведения о проведении профилактических мероприятий за этот период, а также ряд других статистических данных.

По отчетным данным за 9 месяцев 2022 года, на территории России зарегистрировано 1,67 млн объектов защиты. Из них 9 454 объекта – категории чрезвычайно высокого риска, 119 017 объектов – категории высокого риска, 439 172 объекта – категории значительного риска, 292 805 объектов – категории среднего риска и 818 094 объекта – категории умеренного риска, которые подлежат плановым контрольно-надзорным мероприятиям.

За 9 месяцев 2022 года проведено 28 232 контрольно-надзорных мероприятия, по результатам которых выявлено 194 121 нарушение обязательных требований пожарной безопасности. Также сотрудниками МЧС России осуществлено 41 947 внеплановых выездных проверок, по итогам которых выявлено 93 952 нарушения.

Процент выполнения предписаний органов ГПН, согласно установленным срокам по результатам проверок, составил 66,6 %.

О неудовлетворительном противопожарном состоянии объектов защиты направлено 25 181 сообщение в органы власти, 11 226 – в органы прокуратуры.

Всего за отчетный период устранено 191 882 нарушения обязательных требований, выявленных при проведении контрольно-надзорных мероприятий.

Согласно данным МЧС России, основной причиной возникновения пожаров в зданиях и сооружениях поднадзорных объектов в 2022 году стало неосторожное обращение с огнем. По этой причине произошло 5 985 пожаров, в том числе неосторожность при курении 2 113.

Значительное количество пожаров произошло из-за аварийных режимов работы электрических сетей и оборудования – 5 639 пожаров (рост на 31,9 %),

а также нарушения правил устройства и эксплуатации печного оборудования – 609 (рост на 13,4 %).

В 2023 году приоритетом для ведомства в сфере надзорной деятельности станут профилактические визиты.

*«В настоящее время профилактические визиты приоритетны по отношению к проверкам по пожарной безопасности. В условиях действия моратория на проведение проверок они стали ключевым инструментом минимизации риска причинения вреда от пожаров. Так, если раньше проводилось около 600 тыс. проверок, то сейчас около 40 тыс.»*, – сообщает ТАСС со ссылкой на директора департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России Рината Еникеева.

При проведении профилактического визита пожарный инспектор сможет установить нарушения и порекомендовать пути их устранения. При этом по итогам профилактического визита никакие административные меры не могут быть применены. И это основное отличие от проверок. Но в случае обнаружения грубейших нарушений требований пожарной безопасности, которые представляют угрозу для жизни и здоровья людей, представитель МЧС России может обратиться в прокуратуру для согласования внеплановой проверки.

*В 2023 году вступил в силу ряд изменений в законодательство, согласно которым собственники или арендаторы зданий могут за два месяца до проведения плановых проверок обратиться в МЧС с просьбой провести профилактический визит. В отношении школ и детских садов, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого рисков, будет проводиться обязательный профилактический визит, не предусматривающий возможности отказа от него.*

[ru-bezh.ru](http://ru-bezh.ru)

## **Правила установки мангалов изменят в России весной**

Обновленные правила установки мангалов, шашлычниц и бочек для сжигания листьев вступят в силу с 1 марта 2023 года. Закон решили пересмотреть после массовых жалоб россиян в МЧС о невозможности соблюдать нормативы. Ранее на участке в шесть соток приготовление шашлыков и сжигание листьев было фактически невозможно, пишет «Российская газета».

*«Правительство внесло изменение в действующие правила противопожарного режима. Среди основных моментов, на которые хочется обратить внимание, — упрощение требований к использованию открытого огня для сжигания мусора на приусадебном участке. Теперь для людей создано юридическое обеспечение возможности сжечь на шести сотках прошлогоднюю траву и сухие ветки и не опасаться привлечения к ответственности», — сообщил директор департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России Ринат Еникеев.*

В первую очередь, изменится разрешенное расстояние от дома и построек до мест разведения огня. По действующим пока нормам от очага до домов должно быть как минимум 50 метров. Учитывая, что средний дачный участок в шесть соток составляет 20 на 30 метров, про мангал можно забыть. Но с 1 марта, согласно внесенным изменениям, эти нормы уменьшатся до 5 метров для установки мангалов. Причем это касается установки любого вида шашлычниц, мангалов, барбекюшниц, печей. Ограничений по весу, размерам, видам подобного вида оборудования нет. *Разрешено использовать не только заводские, но и самодельные жаровни.*

Сжигать мусор, листву и сухие остатки с 1 марта разрешено будет на расстоянии в 15 метров от жилых построек. При этом норма будет действовать, если человек соберется разводить костер и сжигать листву, порубочные остатки, мусор просто на открытой местности. При использовании для этих целей негорючей емкости расстояние допускается сократить до 7,5 метра. Разводить костер и что-то сжигать необходимо в безветренную погоду с соблюдением мер предосторожности и ни в коем случае не поручать присмотр за огнем детям.

Помимо этого, нововведения позволят не нарушать требования пожарной безопасности и, как следствие, не получить штраф участникам СНТ. Так, с 1 марта вступит в силу понятие садовых или огородных земельных участков. Это позволяет участникам СНТ на придомовой территории также заниматься приготовлением пищи.

Штрафные санкции за нарушение противопожарного законодательства остаются в прежней силе. Если нормы и в новой редакции собственниками участков, дач и частных домов будут нарушены, то штраф останется прежним – от 2 до 4 тыс. рублей.

[informpskov.ru](http://informpskov.ru)

## ТАДЖИКИСТАН

### Церемония приема-передачи отремонтированного медицинского пункта в Балхи



11 января 2023 года в пункте временного размещения возможных беженцев, лиц, которые могут пострадать в случае стихийного бедствия, расположенного на территории одного из подразделений КЧС в районе Джалолиддини Балхи Хатлонской области, состоялась церемония приема-сдачи отремонтированного медицинского пункта.

В церемонии приняли участие делегация Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) во главе с руководителем Департамента страновой поддержки, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации Европейского регионального Бюро Всемирной организации здравоохранения доктором Г.Уэйлером. Также на церемонии приняли участие руководители и представители ряда международных организаций, аккредитованных в нашей стране.

С работой пункта гостей ознакомил первый заместитель Председателя КЧС полковник Х.Латифзода. Акт приема-передачи подписали первый заместитель Председателя КЧС полковник Х.Латифзода и Глава Департамента страновой поддержки, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации Европейского регионального Бюро Всемирной организации здравоохранения доктор Г.Уэйлер.

*Данный пункт был построен в рамках международного сотрудничества КЧС с международными партнерами в сфере снижения риска стихийных бедствий.*

*Пункт позволяет в случае природного катаклизма или другой чрезвычайной ситуации обеспечить около 100 семей, лишившихся крова или имущества, необходимым минимумом вещей: палатками, аптечками, емкостями для воды, гигиеническими наборами, подушками и одеялами, кухонными комплектами.*

*Пункт обеспечен питьевой водой, электричеством, душевыми и туалетными помещениями, проведена канализация.*

[kchs.tj](http://kchs.tj)



## УЧЕНИЯ

### Казахстанские военнослужащие приняли участие в совместном учении в Индии



*Участники отработывали различные элементы боевых действий в условиях сложной незнакомой местности.*

Военнослужащие регионального командования "Юг" приняли участие в совместном казахстанско-индийском учении "КазИнд" в Индии, сообщает

пресс-служба Министерства обороны Республики Казахстан.

В ходе учений, проведенных в рамках реализации плана двустороннего сотрудничества между министерствами обороны Казахстана и Индии, были сформированы две сводные смешанные роты.

На протяжении двух недель участники отработывали различные элементы боевых действий в условиях сложной незнакомой местности.

*В ходе учения прошли занятия по инженерно-саперной подготовке, где военнослужащие ознакомились с образцами самодельных взрывных устройств, мин-ловушек и других взрывчатых веществ. Также принимающей стороной было организовано показательное занятие по организации патрулирования и организации засад.*

Особое внимание было уделено правилам ориентирования и выживания в специфических природных и климатических условиях. А в ходе основного этапа военнослужащие выполняли учебно-боевые задачи в условиях джунглей. После десантирования с вертолета по фалу воины отработали действия с применением оружия.

Кроме того, в рамках учения были организованы состязания на выносливость по преодолению дистанции в 6 км по пересеченной местности с оружием и снаряжением весом 10 кг. Первым к финишу пришел старший сержант Алдияр Мухамадиев, сержант взвода танковой бригады Гвардейского гарнизона.

*Как отметили представители казахстанской стороны, участие в совместном учении "КазИнд-2022" позволило военнослужащим ознакомиться с методикой боевой подготовки коллег из Индии, повысить свою боевую выучку и показать профессиональное мастерство в условиях абсолютно незнакомой местности.*

Следует отметить, что казахстанско-индийское учение "КазИнд" состоялось уже в четвертый раз. Впервые такое учение прошло в 2018 году на полигоне Матыбулак Жамбылской области. После этого совместные маневры в 2019 году проводились в индийском штате Уттаракханд, а в 2021 году – на полигоне регионального командования "Юг" Айша-Биби.

[kt.kz](http://kt.kz)

## НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

### **ZF предложила увеличить запас хода электромобилей при помощи подогреваемых ремней**



используя специальные ремни с подогревом.

*Идея заключается в том, чтобы начать экономить энергию, не лишая водителя и пассажиров привычного комфорта. Наблюдениями и тестами установлено, что «ремни с подогревом» могут эффективно согреть тело человека, потребляя всего 70 Вт. Комфортное нахождение в салоне может быть достигнуто при одновременном использовании ремней и подогрева сидений.*

Специалисты ZF подсчитали, что за счет внедрения этого новшества дальность хода электрических моделей машин в холодные периоды может быть увеличена на 15%. При этом создание таких ремней вполне возможно. Для этого достаточно «вплести» в их ткань нагревательные элементы. Такая модификация ремней не ухудшит их аварийные характеристики, а по внешнему виду они будут неотличимы от традиционных ремней безопасности.

[techcult.ru](http://techcult.ru)

### **Новая батарея предотвратит возгорания электромобилей после ураганов**

Патент уже зарегистрирован

Исследователи из Университета Центральной Флориды разработали технологию, которая может предотвратить возгорания электромобилей после ураганов, что было зафиксировано после прихода "Иэна" в США.

*Новая технология заменяет летучие и легковоспламеняющиеся органические растворители, используемые в литий-ионных батареях электромобилей, соленой водой, чтобы создать более безопасную, быстро заряжающуюся, такую же мощную батарею, которая не будет замыкаться во время наводнения.*

"Во время урагана Иэн многие электромобили загорелись после того, как их намочила паводковая вода", - говорит Янг Янг, доцент Центра нанонаучных технологий UCF, возглавлявший исследование. "Соленая вода разъедает батарею и вызывает короткое замыкание, в результате которого воспламеняются легковоспламеняющиеся растворители и другие компоненты. В нашей батарее в качестве электролита используется соленая вода, что исключает использование очень летучих растворителей".

*Такая батарея также быстро заряжается, достигая полной зарядки за три минуты, по сравнению с часами, которые требуются литий-ионным батареям.*

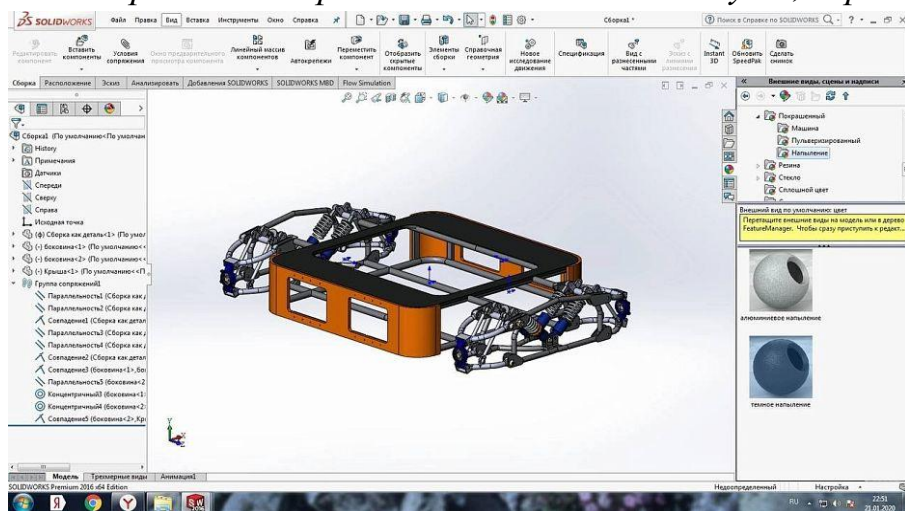
[ferra.ru](http://ferra.ru)

## **Разработки пензенских ученых сделают машины безопаснее, проходимее и экономичнее**

*Разработки, которые повысят проходимость грузовых платформ, предотвратят возгорание двигателей и помогут автомобилистам сэкономить топливо, представили ученые Пензенского государственного университета (ПГУ). Предложенные системы и технологии уже получили патенты и приоритет на изобретение.*

## **Делаем свое: пензенская усиленная подвеска для грузовой платформы составит конкуренцию импортной**

*Усиленную подвеску для грузовой платформы разработал и запатентовал научный коллектив кафедры транспортных машин ПГУ. Оснащенная такой подвеской грузовая платформа может работать и на улице, и в помещении. А за счет обеспечения достаточного хода подвески она легко справится с препятствиями на своем пути, передвигаясь по бездорожью.*



*«У прототипов платформы, которые мы изучали, есть недостатки: либо очень громоздкая подвеска, либо очень маленький ход, либо из-за габаритов очень низкий ресурс. Мы исключили их в нашей разработке и создали новую*

*конструкцию подвески для грузовой платформы с достаточным ходом и хорошим ресурсом работы», — отмечает доцент кафедры транспортных машин ПГУ Александра Генералова.*

*Надежность подвески обеспечивают два амортизатора, которые работают совместно. При выходе из строя одного из них подвеска продолжает функционировать в нормальном режиме. А благодаря своему расположению под углом 45 градусов их можно отрегулировать для изменения жесткости подвески.*

*Проект стал продолжением ранее запатентованных учеными ПГУ разработок: несущей конструкции и мотор-колеса грузовой платформы. Примечательно, что платформа будет функционировать на электроприводе в автономном режиме, что важно для работы в цехах, где могут проводиться*

*огнеопасные работы и запрещено использование двигателя внутреннего сгорания.*

*По своим характеристикам разработка ПГУ не имеет аналогов в России. А подобные заграничные платформы сегодня гораздо дороже.*

«Нельзя же быть зависимыми полностью от импорта. Мы создаем свое! О сравнении с зарубежными аналогами грузовых платформ, скажу так: мы не уступаем им точно. Да и по цене наша разработка конкурентоспособна, что тоже важно», — добавила Александра Генералова.

### **Для комфорта и экономии: ученые повысили энергоэффективность системы кондиционирования в автомобиле**

Сохранить благоприятный микроклимат в салоне машины и сэкономить на топливе автомобилистам поможет доработанная в ПГУ система кондиционирования воздуха. Ученые подали заявку в Евразийскую патентную организацию (ЕАПО) и получили приоритет на свое изобретение.

Системы вентиляции и кондиционирования в современном транспорте работают за счет мощности двигателя. В летнее жаркое время из-за интенсивного использования кондиционеров расход топлива увеличивается на 10 %. При этом микроклимат внутри автомобиля перестает быть комфортным для человека — лишняя влага конденсируется и выводится наружу, а воздух становится слишком сухим.

*Группа ученых под руководством профессора кафедры транспортных машин Николая Курносова предложила простую в реализации идею — снизить потребляемую кондиционером мощность за счет конденсата путем испарительного принципа. Они собрали устройство, состоящее из емкости для сбора жидкости, распылителя воды, воздушного компрессора, вентилятора, а также микроконтроллеров тепла и влажности. Распылять по системе кондиционирования предполагается смесь из собранного конденсата, соединенного с равным количеством воздуха. Такое устройство обойдется производителям транспортных средств в 2–3 тысячи рублей.*

«Эффект охлаждения получается за счет испарения образовавшихся капелек тумана. Модернизация и введение в эксплуатацию нашей разработки поможет экономить на топливе, снизить нагрузку на двигатель автомобиля, сделать комфортный микроклимат в авто и даже уменьшить аварийность на дорогах», — рассказали авторы проекта.

В этом году разработчики выиграли внутривузовский конкурс «Ректорские гранты», благодаря которому собрали опытное устройство, провели эксперимент и опубликовали несколько статей в высокорейтинговых журналах.

### **Миссия — предотвратить пожар под капотом**

*По запросу завода «Россельмаш» ученые ПГУ предложили техническое решение по пожаротушению двигателей комбайнов. Разработка стала продолжением запатентованного университетом проекта —*

*пневмогидродинамического распылителя, который позволяет измельчать различные химические вещества в порошки, смешивать их с жидкостью и распылять полученную смесь.*

Ежегодно в отдельных регионах России сгорает до 100 автомобилей. Во многом это происходит потому, что современные средства пожаротушения имеют ряд недостатков. На использование огнетушителей, которые есть у каждого водителя, требуется время и открытие капота, которое за счет притока воздуха только увеличивает возгорание.

*Система пожаротушения, предложенная исследователями из ПГУ, не требует участия человека в тушении и может предотвращать возгорание на начальном этапе. Она мгновенно срабатывает от сигнала датчика, фиксирующего начало задымления, тления или возникновения пламени. При этом автомобиль обесточивается за счет срабатывания автоматического предохранителя. От пирозарядной капсулы охлаждающая жидкость системы автомобиля, огнезащитные вещества и пенообразователь смешиваются и распыляются внутри капота.*

Молодые ученые собрали модель автомобиля со встроенной системой пожаротушения и сейчас работают над совершенствованием состава и расхода огнетушащей смеси и элементов системы распыления. По результатам предварительных испытаний на прототип изделия ими был получен приоритет на полезную модель. Такая разработка, ориентировочная стоимость которой составит порядка 10 тыс. рублей, будет интересна производителям техники для транспортировки опасных веществ, а также предприятиям пассажирских перевозок.

[minobrnauki.gov.ru](http://minobrnauki.gov.ru)

## **Ученые из Китая разработали дрон с лазерным приводом для «вечного» полета**

Китайские ученые заявили, что изобрели новый двигатель для дронов, который поможет устройствам находиться в воздухе на протяжении долгого времени. Для этого ученые использовали высокоэнергетические лазерные лучи, сообщило издание SCMP 8 января.

*Специалисты из Северо-Западного политехнического университета Китая изобрели модуль, который преобразует энергию света в электричество и позволяет заряжать дроны в воздухе.*

Создатели не раскрывают деталей проекта, чтобы избежать его использования в военных целях, однако заверяют, что с таким двигателем дрон сможет подниматься на высоту небоскреба.

Отмечается, что аппарат показал эффективность в испытаниях.

[iz.ru](http://iz.ru)



## **Как одеяло сможет бороться с нефтяными пятнами, а сорбенты – с радиоактивными отходами**

*В лаборатории ядерных технологий Дальневосточного федерального университета ученые показали материал для извлечения нефти – нефтесорбенты. По сути, это гранулированный порошок, который работает еще и как магнит.*

*Такой порошок впитывает в себя нефть с поверхности морской акватории, при этом не тонет, когда его извлекают. Этим сорбентом можно управлять, то есть собирать его с поверхности земли электромагнитом, говорит научный сотрудник лаборатории ядерных технологий Дальневосточного федерального университета Артур Драньков.*

*По его словам, пятно с нефтеезливом можно накрыть одеялом, которое все впитает и потом легко извлекается.*

Дальневосточный федеральный университет совместно с Институтом общей и неорганической химии Национальной академии наук Беларуси работает над технологиями для выделения и концентрирования опасных радионуклидов, что позволит эффективней очищать загрязненные воды и перерабатывать опасные твердые ядерные материалы.

Артур Драньков, научный сотрудник лаборатории ядерных технологий Дальневосточного федерального университета:

– Получены очень интересные сорбенты по извлечению цезия 137, стронция 90 и урана. Эти сорбенты синтезированы, представлены. Мы здесь в лаборатории их создаем, а практику они будут находить в союзе с коллегами из Беларуси. Наши материалы, которые они исследуют у себя, будут перспективны для жидких радиоактивных отходов, которые будут накапливаться на АЭС. Они, возможно, будут применены для переработки жидких радиоактивных отходов и по обращению с ними. Есть публикации в рейтинговых научных журналах. В практику разработку планируют внедрять на промышленных объектах. Дату определяю 2023-24 годы.

[tvr.by](http://tvr.by)

### Названы самые пожароопасные автомобили в России



Самыми пожароопасными автомобилями в России оказались иномарки Renault, Toyota и Hyundai. По ним (среди застрахованных по каско машин) «Страховой дом ВСК» зафиксировал больше всего фактов возгорания в 2022 году, сообщает «Газета.Ру».

*«Самыми пожароопасными марками авто в 2022 году стали Renault, Toyota и Hyundai — суммарно на долю этих автомобилей пришлось 36,3 % (по 12,1 % каждая) возгораний машин», — говорится в исследовании, проведенном на основе анализа страховых случаев.*

Намного реже у россиян загорались отечественные автомобили марок LADA, УАЗ и ГАЗ – на них пришлось суммарно 24,2 % таких происшествий. Замкнула «пятерку» пожароопасных шведская Scania, грузовики которой загорались в 6 % зафиксированных страховщиком случаев.

По статистике ВСК, у марки LADA самой пожароопасной стала Vesta, среди моделей УАЗ таковым оказался внедорожник «Патриот», а у ГАЗа чаще всего горели «ГАЗели».

В линейке Renault наибольшее число возгораний зафиксировано у купеобразных кроссоверов Arkana, у Toyota такие инциденты в основном происходили с внедорожниками Land Cruiser Prado, а у Hyundai – с компактными кроссоверами Creta.

[avtonovostidnya.ru](http://avtonovostidnya.ru)

### **ВНИИПО МЧС России объявил о начале публичного обсуждения проекта изменений ГОСТ 34350-2017 «Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний»**

В частности, раздел 3 «Термины, определения и обозначения» документа предлагается дополнить следующими определениями:

28 аварийный привод: Система устройств, предназначенная для приведения ПА из рабочего положения в транспортное в случае неисправности основного привода механизмов.

29 время маневра: Промежуток времени с момента перемещения органа управления, с помощью которого обеспечивается управление соответствующим маневром, до момента, когда исполнительный механизм, обеспечивающий выполнение данного маневра, достиг своего предельного положения или соответствующий элемент стрелы достиг требуемого положения.

30 вылет: Расстояние по горизонтали от оси вращения подъемно-поворотного устройства до верхней ступени стрелы (до внешнего края пола люльки).

31 выносные опоры: Устройства, обеспечивающие устойчивость при работе и предохраняющие рессоры и шины базового шасси от воздействия дополнительных нагрузок, возникающих при работе.

32 высота подъема: Расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до верхней ступени стрелы (до пола люльки).

33 грузоподъемность стрелы: Масса максимально допустимого груза, которым может быть нагружена стрела (люлька) для данного вылета.

34 длина стрелы: Расстояние от нижней до верхней ступеньки (зависит от степени выдвигания стрелы).

35 ограничитель грузоподъемности: Устройство, автоматически отключающее привод механизмов в случае превышения грузоподъемности стрелы (люльки).

36 защита от столкновения: устройство, автоматически отключающее привод механизмов в случае опасного приближения или соприкосновения вершины стрелы или люльки с препятствием.

37 одновременный маневр: Одновременное выполнение стрелой двух и более маневров (движений).

38 подъемно-поворотное устройство: Устройство, обеспечивающее подъем стрелы в вертикальной плоскости и поворот ее относительно вертикальной оси.

39 пульт управления АЛ: Устройство, обеспечивающее управление и контроль за положением стрелы (люльки) и состоянием основных элементов конструкции при работе.

40 рабочее поле (зона досягаемости): Зона, очерченная вершиной стрелы (внешним краем люльки) при маневрировании ею с максимальными

допустимыми значениями вылета и высоты для соответствующего значения грузоподъемности.

41 система блокировки упругой подвески: Устройства, предназначенные для ограничения хода подвески мостов при работе на выносных опорах.

42 угол подъема стрелы: Угол между горизонтальной опорной поверхностью и нижним коленом стрелы.

43 ширина опорного контура: Расстояние между точками приложения вертикальной силы опирания двух противоположных относительно продольной оси ПА выносных опор».

Замечания и предложения к редакции проекта ГОСТ можно направлять до 28 февраля 2023 года разработчикам стандартов и в секретариат ТК 274 «Пожарная безопасность».

[ru-bezh.ru](http://ru-bezh.ru)

Департамент по надзору за безопасным ведением работ  
в промышленности Министерства по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ  
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ  
ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА**



13.01.2023



## **ДЕПАРТАМЕНТ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМ ВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

### **В Минском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы**

В Минском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы за 2022 год. Участие в подведении итогов принял первый заместитель начальника Госпромнадзора Николай Богдан.

В ходе совещания заслушана информация начальника управления а Владимира Юркевича о работе управления в отчетном периоде и задачах на 1-е полугодие 2023 года. Детально рассмотрены вопросы осуществления контрольно-надзорной деятельности, кадровой работы, экспертной и разрешительной деятельности, вопросы материально-технического обеспечения, а также взаимодействия с местными органами власти по вопросам обеспечения промышленной безопасности в Минской области.

Также по итогам проведенной в 2022 году работы выступили заместитель начальника управления Эдуард Драгун, начальники межрайонных отделов: Солигорского – Владимир Шарко, Молодечненского – Валерий Бабей, Слуцкого – Дмитрий Лиходиевский, Борисовского – Алексей Синькевич.

После подведения итогов совещания Николаем Богданом вручены нагрудные знаки «65 год Департаменту па наглядзе за бяспечным вядзеннем работ у прамысловасці МНС Рэспублікі Беларусь» и благодарности отдельным работникам управления.

### **В ГП «Минсккоммунтеплосеть» обследованы паровые и водогрейные котлы**

Главным государственным инспектором Минского городского управления Госпромнадзора Татьяной Галимской проведено обследование потенциально опасных объектов ГП «Минсккоммунтеплосеть».

Госинспектором проведена оценка соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением (паровых и водогрейных котлов).

Особое внимание уделено рассмотрению вопросов:

своевременность выполнения технического освидетельствования и технического диагностирования оборудования;

наличие и техническое состояние систем автоматики безопасности и регулирования оборудования, запорной арматуры, предохранительных устройств, контрольно-измерительных приборов;

наличие и соблюдение режима работы паровых и водогрейных котлов в соответствии с составленной и утвержденной в установленном порядке режимной картой;

наличие подготовки и проверки знаний ответственных лиц, производственных инструкций для персонала, а также плана действий персонала при возникновении аварии в котельной.

По итогам работы с руководством организации, лицом, ответственными за осуществление производственного контроля, и лицами, ответственными за исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования, проведена профилактическая беседа по вопросам соблюдения требований законодательства в области

промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, а также по вопросам организации производственного контроля.

### **Подведены итоги работы Витебского областного управления Госпромнадзора**

В Витебском областном управлении Госпромнадзора с участием начальника Госпромнадзора Александра Клобука подведены итоги работы за 2022 год.

С докладами о результатах работы управления и по курируемым направлениям выступили начальник управления Василий Чекан, заместитель начальника управления – начальник отдела надзора Валерий Лойко, заместитель начальника управления – начальник отдела экспертизы Сергей Пуко. Кадровую работу осветил Игорь Полозов.

Докладчики проинформировали о результатах контрольной (надзорной) и экспертной деятельности, о проводимой идеологической и кадровой работе, об имеющихся проблемных вопросах и путях их решения.

Начальником Госпромнадзора дана оценка работы Витебского областного управления.

В завершение совещания Александр Клобук объявил благодарности и вручил памятные нагрудные знаки Госпромнадзора лучшим работникам управления.

### **Принято участие в составе мобильной группы при администрации Центрального района г. Минска**

Государственные инспекторы Минского городского управления Госпромнадзора Геннадий Данилов и Анатолий Суворов приняли участие в составе мобильной группы по вопросам охраны труда при администрации Центрального района г. Минска.

Проведено обследование в части организации и обеспечения условий безопасной эксплуатации башенных кранов, установленных на строительных объектах: «Многофункциональный комплекс в районе ул. Нововиленская» (генподрядчик – ООО «ДомСтройАгент») и «Строительство многофункционального гостиничного комплекса в границах улицы Максима Богдановича – улица Янки Купалы – реки Свислочь» (подрядчик – ООО «ТРОДЖАН БЕЛ»).

До владельцев кранов (ООО «Белкрантехника», ООО «ТАПАС ПЛЮС») и подрядчиков доведена информация о требованиях законодательства по организации и осуществлению производственного контроля.

### **По заявлению субъекта промышленной безопасности проведены осмотр и испытания башенного крана**

По заявлению ЗАО «Инсервисстрой» ведущим экспертом Минского городского управления Госпромнадзора Сергеем Братчней проведены осмотр и испытания башенного крана после установки на объекте «Экспериментальный многофункциональный комплекс «Минск-Мир». Проект застройки. 5-я очередь строительства». Жилой дом № 28.7».

По результатам осмотров и испытаний установлено:

грузоподъемный кран и его установка соответствуют паспортным данным, правилам безопасности и эксплуатационной документации;

грузоподъемный кран находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию (работу);

организация безопасной эксплуатации (работы) грузоподъемного крана соответствует требованиям промышленной безопасности.

#### **В Брестском областном управлении подведены итоги работы за год**

В Брестском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы за 2022 год. Участие в подведении итогов приняли заместитель начальника Госпромнадзора Андрей Кончик и начальник Брестского областного управления МЧС Валерий Рудольф.

В ходе совещания заслушана информация начальника Брестского областного управления Госпромнадзора Константина Шершуновича о работе управления в отчетном периоде и задачах на 1-е полугодие 2023 года. Детально рассмотрены вопросы осуществления контрольно-надзорной деятельности, кадровой работы, экспертной и разрешительной деятельности, вопросы материально-технического обеспечения, а также взаимодействия с местными органами власти по вопросам обеспечения промышленной безопасности в Брестской области.

С отчетными докладами о работе по курируемым направлениям выступили заместитель начальника управления – начальник отдела надзора Игорь Калишук, заместитель начальника управления – начальник отдела экспертизы Кирилл Рябушев, ведущий бухгалтер Галина Бохон.

Валерием Рудольфом озвучены предложения по приоритетным направлениям взаимодействия Госпромнадзора и Брестского областного управления МЧС.

Совещание завершено на торжественной ноте: Андрей Кончик вручил благодарности начальника Госпромнадзора и памятные нагрудные знаки «65 год Департаменту па наглядзе за бяспечным вядзеннем работ у прамысловасці МНС Рэспублікі Беларусь» отдельным работникам управления.

#### **В Брестском областном управлении подведены итоги работы за год**

В Брестском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы за 2022 год. Участие в подведении итогов приняли заместитель начальника Госпромнадзора Андрей Кончик и начальник Брестского областного управления МЧС Валерий Рудольф.

В ходе совещания заслушана информация начальника Брестского областного управления Госпромнадзора Константина Шершуновича о работе управления в отчетном периоде и задачах на 1-е полугодие 2023 года. Детально рассмотрены вопросы осуществления контрольно-надзорной деятельности, кадровой работы, экспертной и разрешительной деятельности, вопросы материально-технического обеспечения, а также взаимодействия с местными органами власти по вопросам обеспечения промышленной безопасности в Брестской области.

С отчетными докладами о работе по курируемым направлениям выступили заместитель начальника управления – начальник отдела надзора Игорь Калишук, заместитель начальника управления – начальник отдела экспертизы Кирилл Рябушев, ведущий бухгалтер Галина Бохон.

Валерием Рудольфом озвучены предложения по приоритетным направлениям взаимодействия Госпромнадзора и Брестского областного управления МЧС.

Совещание завершено на торжественной ноте: Андрей Кончик вручил благодарности начальника Госпромнадзора и памятные нагрудные знаки «65 год

Дэпартаменту па наглядзе за бяспечным вядзеннем работ у прамысловасці МНС Рэспублікі Беларусь» отдельным работникам управления.

#### **На руднике Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий» принят в эксплуатацию механизированный комплекс лавы**

Работники Солигорского межрайонного отдела Минского областного управления Госпромнадзора Анатолий Кудрявец, Иван Песляк, Татьяна Шмелькова, Анатолий Сидорук и Илья Лукьянчик приняли участие в обследовании механизированного комплекса лавы № 2-1с 1-ого западного выемочного столба на горизонте минус 445 м подземного горного участка № 10 рудника Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий».

Обследование на соответствие требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности при разработке подземным способом соляных месторождений Республики Беларусь проведено в целях приемки его в эксплуатацию.

Проведены обследование технического состояния и оценка результатов работы элементов механизированных крепей лавы, закладочного комплекса в составе питателей и метателей, комбайна с целью определения возможности их дальнейшей безопасной эксплуатации; проверена исправность средств автоматизации, сигнализации и связи, применяемых при эксплуатации на опасном производственном объекте; проверено состояние организации проветривания подземных горных выработок лавы и обеспечения контроля за содержанием метана в рудничной атмосфере.

По итогам работы подписан акт приемки механизированного комплекса лавы в эксплуатацию.

Работниками Солигорского межрайонного отдела проведены выступления в трудовых коллективах подземных горных участков и служб рудника на предмет соблюдения законодательства в области промышленной безопасности в части безопасной эксплуатации забойных машин и комплексов.

#### **Проведена проверка соблюдения требований законодательства по охране труда работником Госпромнадзора**

Главный специалист (по охране труда) Госпромнадзора Александр Путято проверил соблюдение требований законодательства по охране труда ведущим специалистом отдела технической диагностики Минского городского управления Госпромнадзора Дмитрием Дренем.

Дмитрий Дрень выполнял электрофизические измерения лифтового оборудования на объекте «Застройка территории в границах улиц Раковской-Витебской-внутриквартальной территории улиц Немиги-Романовской Слободы в г.Минске».

Александром Путято проверено наличие, состояние и правила использования средств индивидуальной защиты специалистом Госпромнадзора. Установлено, что ведущий специалист знает и правильно применяет необходимые средства индивидуальной защиты. Используемые диэлектрические средства своевременно поверены.

Проверки соблюдения требований законодательства по охране труда работниками Госпромнадзора будут продолжены.

Дмитрием Дренем по результатам электрофизических измерений установлено, что видимые дефекты и неудовлетворительные контакты (обрывы) отсутствуют,

монтаж заземляющих проводников, сопротивление изоляции, аппарат защиты соответствуют требованиям технических нормативных правовых актов.

### **Мероприятие технического (технологического, поверочного) характера в Могилевском областном объединении профсоюзов**

Старшим государственным инспектором Могилевского областного управления Госпромнадзора Владимиром Соколовым проведена оценка соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации пассажирского лифта в Могилевском областном объединении профсоюзов.

Инспектором изучены вопросы:

соответствие организации безопасной эксплуатации пассажирского лифта требованиям промышленной безопасности;

наличие и ведение эксплуатационной документации, ее соответствие требованиям технических нормативных правовых актов;

соответствие технического состояния пассажирского лифта, его конструкции, узлов и механизмов требованиям технической документации, его работоспособность;

исправность и работоспособность устройств и приборов безопасности;

соответствие условий фактической эксплуатации пассажирского лифта требованиям, изложенным в эксплуатационной документации, в части проведения технического диагностирования, технического освидетельствования, технического обслуживания и ремонта в установленные сроки.

Владимир Соколов провел разъяснительную работу со специалистами Могилевского областного объединения профсоюзов о порядке соблюдения требований законодательства в области промышленной безопасности при эксплуатации лифта. Проинформировал о причинах и обстоятельствах аварий, инцидентов и несчастных случаев, произошедших при эксплуатации лифтов в Республике Беларусь.

### **Семинар в ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»**

Ведущим государственным инспектором Минского городского управления Госпромнадзора Верой Ивановой проведен семинар «Безопасные работы в котельных в осенне-зимний период. Контроль за соблюдением правильной эксплуатации котельных» с руководителями и специалистами ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава».

Освещены требования промышленной безопасности по обеспечению безопасной эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением, обязанности ответственных лиц, типичные нарушения при эксплуатации котельных, выявляемые государственными инспекторами Госпромнадзора, представлена информация об обстоятельствах и причинах произошедших в республике аварий и инцидентов в котельных.

### **В Гомельском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы за год**

В Гомельском областном управлении Госпромнадзора подведены итоги работы за 2022 год. Участие в подведении итогов принял начальник Госпромнадзора Александр Клубук.

Участникам коллегии продемонстрирован фильм об итогах работы управления за отчетный период. Начальник Гомельского областного управления Михаил Дайнеко остановился на имеющихся проблемных вопросах в организации работы управления и задачах на 1-е полугодие 2023 года.

С отчетными докладами о работе по курируемым направлениям выступили заместитель начальника управления – начальник отдела надзора Александр Кузьменков и заместитель начальника управления – начальник отдела экспертизы Александр Караткевич.

Докладчики проинформировали о результатах контрольной (надзорной) деятельности и взаимодействия с местными органами власти по вопросам обеспечения промышленной безопасности, рассмотрены результаты экспертной и разрешительной деятельности, вопросы материально-технического обеспечения.

Начальником Госпромнадзора дана положительная оценка работы Гомельского областного управления. За добросовестное исполнение должностных обязанностей, высокий профессионализм и по итогам работы за год отдельным работникам управления вручены нагрудные знаки «65 лет Департаменту по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь» и объявлены благодарности.

## **НОВОСТИ СТРАН БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

### **Южная Африка. в Джермистоне перевернулся бензовоз, дорога закрыта для автомобилистов**

**06.01.2023**

Город Экурхулени посоветовал автомобилистам держаться подальше от пересечения дорог Декема и Осборн в Уэйдвилле, Джермистон, после того как там перевернулся дизельный танкер, разлив часть из 30 000 литров топлива, которое он перевозил. Представитель службы по ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в Экурхулени Уильям Нтлади сообщил, что на место происшествия прибыли аварийно-спасательные службы, и в качестве меры предосторожности обе дороги были закрыты для автомобилистов. «Ситуация остается опасной. Нам удалось сдержать утечку. На момент крушения дизельный танкер перевозил 30 000 литров. Этот прицеп объемом 40 000 литров. Танкер направлялся в Альбертон из Спрингса. Жертв нет. В момент аварии водитель был один».

Нтлади сказал, что детали того, как произошла авария, расследуются.

Он подтвердил, что местные жители бросились к месту происшествия, чтобы наполнить ведра горючим, но их разогнали.

«Мы остановили на месте всех, кто пытался получить дизель. Ситуация находится под контролем». Он призвал автомобилистов, направляющихся в промышленную зону Уэйдвилля, выбирать альтернативные маршруты.

«Перекресток будет закрыт на некоторое время, чтобы можно было восстановить и восстановить танкер».

Грузовик ехал по шоссе N12 в восточном направлении, свернул с дороги и врезался в мост. Водитель грузовика не пострадал, но оказался заперт внутри транспортного средства.

<https://www.timeslive.co.za/news/south-africa/2023-01-07-another-tanker-and-another-bridge/>

<https://briefly.co.za/south-africa/150422-gas-tanker-crashes-n12-kliprivier-bridge-mzansi-disbelief/>

### **Центральная Азия. Цистерна с горючим взорвалась в пригороде Актау: умер один из 2 пострадавших**

**07.01.2023**

На базе транспортной компании TOO BBJ GROUP, расположенной в пригороде Актау (Казахстан), произошел взрыв цистерны с горюче-смазочными материалами. После она загорелась. В результате пострадали два человека. С различными травмами их в срочном порядке доставили в областную больницу. Один из пострадавших умер в больнице. Причины происшествия устанавливаются.

[https://tengrinews.kz/kazakhstan\\_news/tsisterna-goryuchim-vzorvalas-prigorode-aktau-postradavshie-487993/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/tsisterna-goryuchim-vzorvalas-prigorode-aktau-postradavshie-487993/)



## **Российская Федерация. К проверке двойного ЧП с лифтом в краснодарской многоэтажке подключились следователи**

**10.01.2023**

В Краснодаре по поручению руководителя краевого СУ СКР Андрея Маслова организована доследственная проверка по факту происшествий с лифтом в многоквартирном доме на улице Зиповской. Ее проводит Прикубанский следственный отдел.

Как сообщал «Югополис», речь идет о 1-м корпусе дома № 34 на улице Зиповской, который обслуживает управляющая компания ООО «Репино». Лифты в нем, по словам жильцов, регулярно ломаются.

По данным следственных органов, 7 и 8 января в то время, когда в кабине лифта находились люди, дважды происходили кратковременные непредусмотренные остановки во время движения. В одном из случаев кабина пролетела этаж, после чего сработали стопоры. Это могло быть вызвано неисправностью механизма лифта. Одна из женщин получила травму и до сих пор находится в шоковом состоянии.

В рамках проверки будет изъята и тщательным образом изучена техническая документация по обслуживанию, ремонту и эксплуатации лифтового оборудования в доме, сообщили «Югополису» в пресс-службе краевого СУ СКР.

<https://www.yugopolis.ru/news/k-proverke-dvojnogo-chp-s-liftom-v-krasnodarskoj-mnogoetazhke-podklyuchilis-sledovateli-156878>

## **Российская Федерация. На стоянке в Москве загорелась цистерна с топливом**

**11.01.2023**

В половине девятого утра на территории Новомосковского административного округа произошел пожар на строительной площадке на улице Бориса Пастернака в районе дома № 3. Горело разлившееся дизельное топливо. В Рассказовке начался мощный подземный пожар около 8:30 утра. Из-под земли вырывались огненные гейзеры. Это спровоцировала солярка, которая утекла в канализацию и вспыхнула. Горящее топливо разлилось на площади 300 квадратных метров. Огнем была охвачена цистерна, в которой хранилось топливо, а также шесть припаркованных неподалеку автомобилей. Пожару присвоили первый ранг сложности. Для ликвидации возгорания были привлечены 80 человек личного состава и 19 единиц техники. В 9:48 распространение огня удалось локализовать, а в 9:57 пожар был полностью ликвидирован. По предварительным данным, возгорание произошло из-за разгерметизации топливной цистерны.

<https://vm.ru/accidents/1024447-chto-izvestno-o-pozhare-na-ulice-borisa-pasternaka>

## **США. В Иллинойсе загорелся химзавод**

**11.01.2023**

Сильный пожар произошел в среду на химическом заводе в городе Ласаль (штат Иллинойс). Об этом сообщил телеканал NBC Chicago со ссылкой на местную полицию.

По его данным, взрыв произошел в грузовом контейнере в отделе отгрузки. На месте работает аварийная бригада.

Городская администрация обратилась к жителям окрестностей с просьбой оставаться в укрытиях в качестве меры предосторожности. По словам представителей правоохранительных органов, пожар локализован. Сотрудникам предприятия удалось покинуть здание, пострадавших в результате произошедшего нет.

Согласно информации телеканала, химзавод принадлежит компании Carus, занимающейся производством и продажей химических веществ и других продуктов для очистки воды, воздуха и почвы.

<https://tass.ru/proisshestviya/16780539>

## **Российская Федерация. Два человека пострадали при обрушении части крыши в цеху завода в Подмосковье**

**11.01.2023**

Часть крыши обрушилась во время строительных работ в цеху Фряновского керамического завода в поселке Фряново, в результате два человека пострадали. Об этом ТАСС в среду сообщили в экстренных службах.

«При проведении строительных работ в цеху Фряновского керамического завода произошло обрушение части кровли размером 900 кв. м. Пострадали два человека, медики им оказывают помощь», – сказал собеседник агентства.

<https://tass.ru/proisshestviya/16775815>

## Содержи конвейер в чистоте: об обслуживании конвейерной установки

Даже если конвейерный транспорт изобрёл один конкретный умелец, история, увы, не сохранила его имя. Генри Форд в данном случае точно не был пионером — он усовершенствовал имеющиеся технологии, ведь конвейеры активно применялись уже в XVIII веке.

Конструкции эти оставались неизменными по сути, однако с годами становились выносливее, протяжённее, обретали специализацию и обрастали решениями, призванными добавить их работе эффективности.

Системы для очистки конвейерной ленты как раз из этого списка. На добывающих, а также обогащательных объектах, где без конвейеров сегодня уже буквально никуда, такие решения постепенно переключаются в разряд обязательных.

«Рентабельность конвейерной установки, как известно, напрямую связана с уровнем инвестиционных и эксплуатационных затрат. Инвестиции вносятся один раз, а эксплуатационные затраты, состоящие из бесконечных расходов на обслуживание, чистку и уборку предприятие несёт постоянно.

Стоимость очистных устройств в разы меньше стоимости ленты, но, вложившись в эти решения, предприятие снимает с себя много эксплуатационных затрат и производственных издержек», — уверен технический директор ООО «Новотранс» Наиль Саатов.

### Чем опасно налипание?

Итак, какие сложности возникают при транспортировке полезных ископаемых на конвейере? В числе главных проблем Наиль Саатов называет обратный унос. То есть дело обстоит так: очень часто предприятию необходимо транспортировать влажный материал. Он налипает на ленту и просыпается по нерабочей ветви.

Просыпи происходят по всей протяжённости механизма, материал попадает на элементы конвейерного става, пол или почву, тем самым захламляя рабочую зону. Соответственно, понадобятся рабочие, которые будут вручную обслуживать конвейерную установку, заниматься уборкой. Согласитесь, нерациональное использование трудовых ресурсов.

«Кроме того, предприятие несёт финансовые потери от нереализованной продукции, лежащей в виде просыпей по всей длине конвейера», — добавляет г-н Саатов.

Генеральный директор ООО «Конвейерпром» Валентин Давиденко уточняет, что объёмы просыпей, как правило, бывают не так велики, порядка 0,5% от массы транспортируемого материала, но это всё же потери.

Однако, продолжает г-н Давиденко, просыпи — это только видимая часть проблемы. Если конвейер работает без системы очистки, «остаток транспортируемого абразивного материала приводит к отложениям осадочных элементов, засорениям механизма транспортёра, ведущих к перекосам конвейерных лент, а также чаще всего к засорам и нарастаниям в местах стыковки, которые могут повредить ленту при прохождении узких участков линии транспортёра».

Наиль Саатов обращает внимание на то, какую опасность несёт децентровка ленты, которая может стать следствием налипания обратного материала на поверхность обечайки обводных и приводных барабанов.

«Из-за смещения ленты в сторону относительно оси конвейера возникает трение ленты об элементы металлических конструкций става. Это, скорее всего, приведёт к повреждению бортов ленты, её дальнейшему расслоению, повреждению стыковых соединений.

В дальнейшем потребуется частичная либо полная замена ленточного полотна. К тому же из-за трения борта ленты о металлические конструкции резина нагревается, начинает тлеть, и возникает угроза пожара. Это наиболее критично при работе конвейера в особо опасных зонах», — объясняет г-н Саатов.

«Возможен не только преждевременный износ ленты, но и её порыв в случае попадания продукта на приводной вал и смещения ленты. Материал, который остаётся на ленте и не очищается, со временем попадает в ролики и роликсопоры, впоследствии выводя их из строя. Отсюда остановка, простой, дополнительные траты. Самый негативный вариант развития событий — травмы на производстве», — добавляет заместитель директора ООО «Техмаш» Александр Шишияну.

«Присутствие остатков материала на транспортёрной ленте снижает производительность конвейера, делает его использование небезопасным, увеличивает риск сползания транспортируемого материала, а также ведёт к преждевременному износу ленты, включая стыковые соединения», — соглашается технический директор ООО «Сиб. Т» Андрей Савин.

### **Системы очистки: как это работает**

Одним из самых популярных решений для очистки конвейерной ленты является установка скребков. Они, как объясняет Наиль Саатов, являются пассивными очистителями, так как для функционирования им не требуется приводной механизм (электричество, вода или сжатый воздух). Источником энергии выступают пружина или эластомерный элемент, которые и обеспечивают прижим скребков к поверхности ленты.

Выделяют решения для грубой и тонкой очистки, назначение механизма определяет, из какого материала выполнена конструкция. Сегодня производители предлагают широкую линейку скребков для очистки ленты из различных материалов: от полиуретана до пластин из карбида вольфрама.

Грубая очистка, объясняет Александр Шишияну, позволяет удалить крупные фракции, систему устанавливают в непосредственной близости от приводного вала. Решения для тонкой очистки монтируют после приводного вала, такие скребки позволяют очищать ленту от налипшего материала.

Как правило, для более эффективной очистки скребки разных видов устанавливают в тандеме, причём это может быть не только пара скребков, но и несколько последовательно работающих вторичных систем.

«Первичный очиститель похож на хирургический скальпель, он создаёт низкое давление на ленту и удаляет верхний основной слой и большую часть остаточного материала. Вторичные очистители, создающие оптимальное давление на ленту, завершают очистку или осуществляют «влажную уборку» прилипших мелких частиц.

При этом им не мешает толстый верхний слой остаточного материала. Первичный и вторичный очистители выполняют разные функции в очистке ленты, поэтому имеют различные конструкции», — подчёркивает Наиль Саатов.

Специалист также уточняет, что система множественных очистителей имеет свои преимущества: во-первых, повышается эффективность очистки, а во-вторых, увеличивается цикл техобслуживания.

«Применение комплексной системы очистки конвейерной ленты (первичной и вторичной очистки) максимально удаляет налипший материал, тем самым сокращая потери, продлевая срок службы оборудования, повышая рентабельность производственной технологии, снижая затраты и обеспечивая безопасность работы персонала», — подчёркивает Андрей Савин.

Специалисты отрасли отмечают, что очистить ленту от налипшего материала на 100% фактически нереально: какие-то частицы на ней всё равно останутся. Вопрос эффективности скребков определяется, во-первых, точностью их подбора, а во-вторых, состоянием самой конвейерной ленты: спецификой её поверхности, выработкой, наличием и степенью повреждений. Однако, как правило, речь идёт о возможности удаления более 90% налипшего материала.

### **Особенности подбора**

Наиль Саатов говорит, что для грамотного подбора системы очистки в каждом конкретном случае необходимо обследование места установки. Хотя есть несколько ключевых факторов, на которые специалисты обращают внимание прежде всего. В их числе, конечно, характеристики транспортируемого материала: его крупность, влажность, температура, прочность, абразивность, химическая активность.

Андрей Савин приводит пример: уголь можно считать мягким материалом, однако работа на угольных обогатительных фабриках едва ли подразумевает щадящий режим для лент. Поэтому на угольных предприятиях для безаварийной работы элементов конвейера, как правило, устанавливают системы очистки.

Кроме того, при подборе систем очистки специалисты учитывают ширину ленты, скорость её движения, диаметр барабанов и тип стыковки ленты.

«Можно выделить и дополнительные параметры, которые могут повлиять на работу очистителей. Соответственно, на эти моменты также нужно обратить внимание в процессе подбора оборудования.

В числе этих параметров изменение характеристик материала (от влажного и липкого до сухого и пыльного); максимальные и минимальные температурные режимы; наличие порезов, выработки рабочей обкладки ленты, царапин или трещин на ленте в результате её старения или истирания; количество неутропленных или поврежденных механических стыков на поверхности ленты; скопление материала на головном барабане и роликах, вызывающее вибрацию ленты, которая затрудняет контакт очистителей с лентой; возможное налипание материала на очиститель; скопление материала в разгрузочном бункере, затрудняющее работу очистителей», — добавляет Наиль Саатов.

Особняком, говорят опрошенные нами эксперты, стоят шевронные ленты, которые часто используют при транспортировке больших объёмов сыпучих материалов. Для них, а также для лент с боковыми и поперечными кортами, стоит предусмотреть щёточную систему очистки, уточняет Валентин Давиденко.

## Оч. Умелые ручки

Сегодня системы очистки конвейерной ленты работают на большинстве предприятий, где происходит транспортировка сыпучих грузов и материалов, склонных к налипанию. Правда, речь не всегда идёт о промышленном решении, подобранном с учётом всех описанных выше тонкостей. Опрошенные нами специалисты говорят, что им не раз доводилось видеть на объектах рукотворные системы очистки.

Самый простой вариант — кусок конвейерной ленты, прикреплённый поперёк движения рабочей ленты. Андрей Савин отмечает, что и такая система имеет право на жизнь, особенно при использовании болтовых стыковых соединений.

«В таких ситуациях применение «рукотворных» систем очистки является чуть ли не единственным возможным вариантом очистки на определённых участках конвейера. Чистящим элементом в подобных случаях используется конвейерная лента. Применение подобных очистителей лучше, чем отсутствие очистителей вообще», — поясняет г-н Савин.

Однако в иных случаях профессионалы обычно оценивают производство «оч. умелых ручек» скептически. Аргумент следующий: в масштабе стоимости конвейера и затрат на его содержание установка системы очистки подразумевает небольшие инвестиции.

При этом профильные компании осуществляют подбор и несут гарантийные обязательства. Если же это «самоделка», то эффект, скорее всего, будет, только частичным. К тому же, говорит Александр Шишияну, можно говорить о долгосрочной эксплуатации профессиональных систем очистки на производстве, ведь скребковая часть является сменной, так что можно отдельно заменить полиуретановый «нож» и продолжить пользоваться скребком как новым.

«Установка «рукотворных» систем очистки возможна, и мы неоднократно встречали на производствах такие «экземпляры». Они пользуются популярностью на небольших, начинающих свою деятельность предприятиях.

Крупное производство не станет рисковать и экономить на продукте, который может в несколько раз увеличить срок службы конвейерной ленты и, соответственно, сократить время простоя при её замене или ремонте.

К тому же кустарные варианты могут не соответствовать технике безопасности, их применение способно привести к несчастным случаям на производстве.

Данный вариант системы очистки мы считаем менее эффективным, ведь в большинстве своём они изготовлены из подручных средств без каких-либо расчётов, обеспечивающих работоспособность данных систем», — отмечает Александр Шишияну.

«На предприятиях ещё встречаются изготовленные руками местных Кулибиных очистительные устройства. Данное изобретение представляет собой конструкции из двух уголков либо швеллеров, между которыми зажаты полосы ленты, бывшей в употреблении.

Основным и самым важным недостатком данных устройств является активное трение резины об резину. Хуже того, в поверхность торцов лент данных устройств в процессе эксплуатации самопроизвольно вкрапляются остатки переносимого груза, порой абразивного.

Из-за этого рабочая обкладка ленты быстро приходит в негодность вплоть до полного истирания до рабочих прокладок ленты. Эффективность работы данных



«разработок» равна 10-20%. А ущерб от них может достигать до 100%, ведь есть риск возгорания и возникновения пожара в процессе работы», — предупреждает Наиль Саатов.

В целом же наши эксперты отмечают, что системы очистки конвейерных лент из категории «новинка» уже, считай, перекочевали в разряд *must have*.

«Современные конвейерные системы чаще всего оборудуют системами очистки: такие решения способны продлить срок службы ленты. И производители транспортёрного оборудования, как правило, даже предусматривают установку или место для монтажа каких-либо элементов очистной системы», — обращает внимание Валентин Давиденко.

«Судя по растущему спросу на очистители конвейерных лент, которые производит наше предприятие, многие оценили эффективность данного оборудования, способного увеличить срок службы конвейерных лент, конвейеров в целом и, соответственно, сэкономить денежные средства», — отмечает Андрей Савин.

Наиль Саатов, технический директор ООО «Новотранс»

«Многие руководители и технические специалисты, разумно оценивающие возможные риски и издержки при производстве в процессе использования ленточных конвейеров вне зависимости от сферы применения, массово производят на своих предприятиях модернизацию очистительных устройств лент на более современные и прогрессивные решения по очистке ленты.

Либо сразу закладывают в процессе начальной комплектации вновь приобретаемых конвейеров современные и высокоэффективные устройства очистки. Тем самым они ограждают себя от производственных потерь и получают значительный экономический эффект от данных решений».

<https://dprom.online/mtindustry/sodyerzhee-konvyeyiyer-v-cheestotye/>