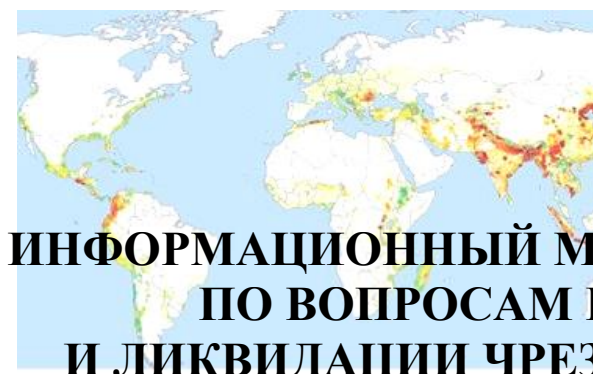


Научно-исследовательский институт
пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**



17.11.2023

ВСТРЕЧИ И ВЫСТУПЛЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

Совещание по вопросам пассажирских перевозок



Президент Беларуси Александр Лукашенко 14 ноября провел совещание по вопросам пассажирских перевозок.

"К этому вопросу мы подходим не только и не столько потому, что был ряд происшествий на дорогах. Но и потому, что зачастую в нашей жизни существует много направлений и

вопросов неупорядоченных. А поскольку это безопасность людей, наших граждан (я уже не говорю о налогах, злоупотреблений хватает там), этот вопрос подлежит упорядочению", - отметил белорусский лидер.

"Сегодня нам нужно досконально разобраться и установить единые для всех правила игры. Жесткие, прозрачные и понятные. Никого не надо давить, травить, увольнять и прочее. Правила игры одинаковые для всех! И для легальных и нелегальных, организованных и неорганизованных. По единым правилам. Шаг влево, шаг вправо... Определить надо, какие функции берет на себя государство как регулятор: как будет осуществляться тотальный контроль в этой сфере, какие дополнительные обязанности появятся у перевозчиков", - заявил Президент.

Глава государства отметил, что вопрос по пассажирским автоперевозкам касается маршруток, которые курсируют в городах и между населенными пунктами, машин такси.

"У государства к данной сфере есть два простых требования. Первое - безопасность людей. Таким видом транспорта пользуются многие наши граждане и гости страны. Второе - легальная работа перевозчиков. Потому что выручку занижают, прячут, в конвертах зарплаты платят, налоги не платят в бешеных размерах. Этим занимаются правоохранительные органы. Хотелось бы, чтобы Кубраков вместе с Тертемом (руководители МВД и КГБ. - Прим.) мне доложили до нового года для принятия решений. Нечего с ними разговаривать. Налог не уплатил - туда (речь о привлечении к ответственности в соответствии с законодательством. - Прим.)", - сказал Глава государства.

Он констатировал, что, в общем-то, понятные и справедливые правила соблюдают далеко не все участники этого бизнеса: "Как показывают проверки Комитета государственного контроля, бессовестных дельцов немало".

Так, за 9 месяцев 2023 года проверено немногим более 10 тыс. автомобилей. Выявлено около 9 тыс. нарушений.

"Самое страшное, что нелегалы намеренно уходят от требований безопасности, которые предъявляются к регулярным перевозчикам: наличие необходимой водительской категории и стажа. Людей возят все, кто хотят, а потом дикие аварии, - сказал Александр Лукашенко. - Стажа нет, категории нет,

допуска в рейс нет, техосмотра нет, режим труда и отдыха не соблюдается. Бомбят с утра до вечера эти водители. Потому что это же деньги для хозяина. Такое отношение к делу рано или поздно приведет к трагедии, подобной в Смолевичском районе, где погибли полтора десятка человек, и дети тоже", - сказал Александр Лукашенко.

С финансовой точки зрения чаще всего выявляют сокрытие выручки, дробление бизнеса, зарплату в конвертах, неуплату налогов. "Нам, Роман Александрович (Премьер-министр Роман Головченко. - Прим.), надо ужесточить наказание по реальным вещам: раздробил бизнес - отвечай. Не уплатил налоги... Слушайте, кто нас упрекнет: в Америке пожизненное заключение можно получить за неуплату налогов - демократичная страна, - заметил Глава государства. - Отсюда недобросовестная конкуренция с легальными перевозчиками, что сказывается на работе всей отрасли автомобильных перевозок. То есть возят без системы, крадут, воруют, не платят налоги. Конечно, какие автобусы и прочие могут с ними конкурировать?! То есть неравные условия. Мы что, этого не видим?"

В результате потери бюджета исчисляются десятками миллионов рублей, а добросовестные перевозчики вынуждены закрывать свой бизнес, увольнять людей.

Александр Лукашенко во время совещания рассказал о вскрытии преступных схем в молочной отрасли.

"В связи с тем, что ко мне ходки пошли по некоторым вопросам, я хотел бы публично озвучить проблему. Может, кто-то ответит на некоторые вопросы из присутствующих (премьер-министр, вице-премьер, глава Комитета государственного контроля), выслушав это. Но поскольку следствие по этому делу идет, я не могу многие факты озвучивать. Но те, кто пытается на меня выйти, они услышат и поймут, что я имею в виду", - отметил Александр Лукашенко.

О вскрытой правоохранителями схеме Глава государства рассказал на примере могилевского предприятия "Бабушкина крынка". Несколько лет назад туда был назначен новый руководитель. Он сформировал свою "команду" из числа приближенных знакомых и родственников и начал "новую сбытовую политику".

"В результате оперативно-разыскных мероприятий взяты в разработку 8 коммерческих групп, которые установили контроль на выгодных для себя условиях над экспортом в Россию продукции ряда отечественных молокоперерабатывающих предприятий. Сейчас начнут выть и кричать: было "дело врачей", было дело еще кого-то, сейчас - "дело молочников". Я специально это при губернаторах говорю, потому что это характерно для вас. Я просто взял "Бабушкину крынку". Но отвечать будете все. Притом жестко будете отвечать", - предупредил Президент.

"Отличительной особенностью деятельности владельцев белорусских фирм явилось наличие подконтрольных субъектов хозяйствования на территории России, что позволяло продавать продукцию с минимальной наценкой, а затем реализовывать товар конечному потребителю по более

высокой цене, занижая налогооблагаемую базу. Полученная информация показала, что реализация схемы не могла осуществляться без участия должностных лиц предприятий и госорганов. Роман Александрович (Премьер-министр Роман Головченко. - Прим.), тоже ответите, если там будут ваши лица. Там светятся и члены Правительства. Я не называю фамилии, пока идет следствие", - сказал Александр Лукашенко.

Путем подкупа отдельные коммерсанты получали право первоочередного распределения молочной продукции (масло, сыры, другой молочной продукции) в свою пользу с возможностью закупки по цене ниже установленного индикатива.

Глава государства подчеркнул, что подобная преступная схема стала возможной, потому что в Правительстве не выработана система реализации продукции. "Многие предлагают через биржу все продавать и так далее. Это ваше дело. Но как только замели этих деятелей, посадили куда надо, совсем другие цены на предприятиях. И все началось, господин Субботин (председатель Витебского облисполкома. - Прим.), с Витебской области. Может быть, до вас. Но не дай бог (губернаторов предупреждаю) косяки будут в вашу бытность, мало не покажется. Будет аж в глазах темно, какими бы вы надежными и преданными мне ни были. Это вопрос не Лукашенко. Это вопрос государственной важности", - заявил Президент.

Он обратил на вскрытые факты внимание Председателя Комитета государственного контроля: "Это хорошо, что вы видите фермы неубранные. Это хорошо, это с них спросят. Но вот тут ваши косяки. Займитесь принципиально".

"Я поручил Председателю Комитета (КГБ. - Прим.) всех переписать, всю собственность. А собственности там немерено. Все должно быть изъято в доход государства. Ущерб мы видим. Вся собственность должна быть у государства. Обнаглели до крайности", - возмутился совершенным преступлением Александр Лукашенко.

Как отметил Председатель КГБ Иван Тертель, в результате оперативной деятельности было задержано 26 человек, на данный момент 15 арестованы.

Глава государства поручил уполномоченным Президента заняться ситуацией во вверенных регионах. Особое внимание он поручил уделить столице. "У вас в Минске конь не валялся. Занимайтесь. Разберемся со всеми", - подчеркнул белорусский лидер.

Правительство подготовило проект Указа, регулирующий отношения в сфере автомобильных перевозок пассажиров. Возможные новации в этой сфере стали темой обсуждения на совещании у Президента.

Предлагается организовать реестр легальных перевозчиков, диспетчеров и других участников процесса. "Думаю, вы определитесь, каких других. Чтобы у нас опять не было там каких-то возможностей уйти от правил, - отметил Глава государства. - Кто не включен в данный реестр, оказывается вне закона, его деятельность будет выявляться и пресекаться контролирующими органами".

"То есть тебе разрешили перевозить людей такси и маршрутками, ты в реестре - иди и вози. Правила будут тоже установлены. Если тебя там нет и, не дай бог, ты занимаешься этими перевозками - к Кубракову и к Тертелю (речь о привлечении к ответственности уполномоченными правоохранительными органами. - Прим.). Жесточайшим образом надо пресекать это, чтобы понимали. Но еще раз говорю: не надо давать им повод, что "мы задавили, кого-то травим" и так далее. Все, кто может, кого допустили к этим перевозкам, - работайте, все в равных условиях. Шаг влево, шаг вправо - жесточайшее наказание", - пояснил белорусский лидер.

Одна из тем касается интернет-агрегаторов. "Очевидно, что всем, кто хочет работать в Беларуси, необходимо разместить свои информационные системы на нашей территории. К новому году эта норма должна работать. Никаких польских, немецких, голландских фирм. Это непреложные требования государства как гаранта обеспечения безопасности, защиты персональных данных, пресечения противоправных действий. Как здесь обстоят дела, какова позиция агрегаторов?" - поинтересовался Александр Лукашенко.

Глава государства поручил взять эту сферу на контроль.

На совещании он попросил представить позиции всех заинтересованных по внесенному документу ведомств. "Все ли учтено в представленном проекте указа? Достаточно ли этого, чтобы обеспечить безопасные перевозки и прозрачную, легальную работу?" - поставил вопросы Глава государства.

Он отметил, что проект Указа разработан в Правительстве при участии Комитета государственного контроля и Комитета государственной безопасности.

В начале совещания по теме мероприятия доложил вице-премьер Анатолий Сивак, который в Правительстве отвечает за транспортную сферу. Он рассказал о росте перевозок пассажиров на 2,6% по итогам 9 месяцев этого года и количестве юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые имеют лицензии для перевозок на регулярных маршрутах.

Председатель КГК Василий Герасимов обратил внимание, что есть те, кто работает нелегально под видом нерегулярных перевозок. "Регистрируются, как будто они возят свадьбы, корпоративы, оказывают туруслуги. А на самом деле эта машина идет в 50 минутах впереди от регулярного рейса и собирает весь пассажиропоток. Они не регистрируются как регулярный рейс", - изложил он суть претензий.

Вице-премьер напомнил, что в 2017 году был подписан Декрет №7, в рамках которого государство пошло на либерализацию рынка пассажирских автоперевозок. "Государство пошло навстречу, но бизнес это понял обратно - вседозволенность. И начались нарушения", - отметил он.

"Теперь пусть обижаются сами на себя", - заметил Александр Лукашенко.

Анатолий Сивак рассказал, что в большинстве случаев работу в нерегулярном сообщении (основная доля - такси) организуют иностранные субъекты, так называемы диспетчеры. Их информационные системы и ресурсы зачастую находятся за пределами Беларуси. Ограничений для деятельности нерезидентов в качестве организаторов перевозок (диспетчеров) в настоящее

время не установлено, также не требуется получение каких-либо разрешений. В итоге эти иностранные субъекты заинтересованы лишь в получении доходов, невзирая на законность выполнения таких перевозок.

"Информация о выполненных заказах и сведения о заказчиках перевозок хранятся на серверах, находящихся за пределами Беларуси, что напрямую влияет на обеспечение национальной безопасности", - отметил вице-премьер.

"То есть ты заказываешь такси, в маршрутке где-то едешь, эта вся информация собирается на иностранных серверах, и там это все хранится?" - уточнил Глава государства.

Анатолий Сивак подтвердил, что это действительно так: "Деньги человека и информация об этой перевозке уходила за рубеж. В данном случае в Голландию. Когда начались санкции, эта картина изменилась - деньги начали уходить в Россию. Кроме того, вам за перевозку необходимо заплатить, например, 10 рублей. Эта компания себе оставляла 20-30%, условно три рубля, а семь возвращала перевозчику. Вот такая была схема расчетов. По такой схеме работают и другие сервисы".

Вице-премьер также констатировал ухудшение ситуации с безопасностью пассажирских перевозок, о чем свидетельствует статистика ДТП, гибели и получении пассажирами травм. Растет количество жалоб со стороны населения и в отношении доступности услуг, расписания перевозок. Есть также множество нарушений финансового характера. "Существующие размеры штрафов и меры ответственности не позволяют должным образом пресечь нарушения законодательства", - констатировал Анатолий Сивак.

Проект Указа, вынесенный на совещание у Президента, был подготовлен с целью наведения порядка в сфере автомобильных перевозок пассажиров.

"Предусмотрено создание государственного реестра перевозок пассажиров, в который будут включаться сведения о перевозчиках, транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях и автомобилях такси), водителях и диспетчерах. Это законченный перечень", - доложил вице-премьер.

Он пояснил, что включение в реестр используемых автобусов позволит, например, отследить случаи, когда транспортная компания при выявлении каких-то нарушений может просто перерегистрироваться и продолжать работу с нарушением законодательства под другой вывеской.

Ожидается, что будет также предусмотрена обязанность для субъектов предоставлять государственным органам доступ к информации о выполненных заказах. А сами заказы на перевозки можно будет передавать только тем перевозчикам, сведения о которых будут внесены в реестр.

Для уменьшения импорта услуг, снижения риска утечки персональных данных граждан проектом указа установлено право иностранных компаний оказывать услуги диспетчера перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (диспетчера такси) только в случае создания ими на территории Беларуси юридического лица. Они также будут обязаны использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Беларуси.

В целях повышения уровня безопасности для перевозчиков планируется установить обязанность видеофиксации выполнения перевозок пассажиров.

Проектом Указа предусмотрены механизмы приостановления нахождения и исключения из реестра для недобросовестных перевозчиков.

Анатолий Сивак уверен, что эти меры позволят повысить ответственность перевозчиков в части соблюдения законодательства и выведут часть их из тени, создадут для субъектов на рынке перевозок равные условия хозяйствования, повысят безопасность перевозок пассажиров.

president.gov.by

Изменен порядок назначения и освобождения от должности Председателя и членов Правления Нацбанка

Глава государства Александр Лукашенко 14 ноября подписал Указ № 353, предусматривающий приведение Устава Национального банка в соответствие с Конституцией Республики Беларусь, а также с законами от 12 июля 2023 года "Об изменении законов по вопросам банковской деятельности", от 19 апреля 2022 года "О платежных системах и платежных услугах" и от 1 июня 2022 года "О государственной службе".

Указом уточняется порядок назначения и освобождения от должности Председателя и членов Правления Национального банка, корректируются положения, касающиеся вопросов ведения бухгалтерского учета и составления финансовой отчетности, уточняются функции Нацбанка по государственному регулированию рейтинговой деятельности. Из Устава Нацбанка исключаются отдельные функции, уже закрепленные в Банковском кодексе.

president.gov.by

Одобрен проект соглашения с Китаем о торговле услугами и осуществлении инвестиций

Глава государства Александр Лукашенко подписал Указ № 356, которым одобрил в качестве основы для проведения переговоров проект соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о торговле услугами и осуществлении инвестиций.

Таким образом закрепляется правовая основа для устойчивого и динамичного развития торговых и инвестиционных отношений между двумя странами. Речь идет о создании зоны свободной торговли услугами между Беларусью и КНР, транспарентного, либерального и благоприятного инвестиционного режима для привлечения инвестиций.

Соглашение создает задел для развития сотрудничества в новых сферах при соблюдении (защите) интересов обеих сторон в наиболее чувствительных сегментах экономик.

На проведение переговоров и подписание соглашения при достижении договоренности в пределах одобренного проекта уполномочено Министерство экономики.

Ожидается, что в перспективе сотрудничество в рамках Соглашения позволит динамично наращивать экспорт белорусских услуг в Китай и увеличить инвестиционные потоки со стороны Китая.

president.gov.by

БЕЛАРУСЬ

Авиация МЧС приняла на вооружение два вертолета Ми-17

11 ноября на аэродроме «Липки» прошла торжественная церемония принятия на вооружение авиации МЧС Беларуси двух вертолетов Ми-17 и завершения белорусскими спасателями авиационных работ в Турецкой Республике.

Летательные аппараты поступили на вооружение ведомства в соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь для спасения и поиска людей, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в природных экосистемах.



Участие в торжественной церемонии принял министр по чрезвычайным ситуациям Вадим Синявский, который наградил авиаторов МЧС по случаю завершения миссии в Турецкой Республике.

В своем выступлении он обратил внимание, что авиация МЧС с достоинством выполняет задачи, которые определены Главой государства во имя спасения людей и оказание помощи тем, кто попал в трудную ситуацию.

– Совсем недавно вы завершили задачу по тушению пожара в Турецкой Республике, которую определил Президент нашей страны. Она выполнена в срок, без каких-либо срывов и поломок техники. Экипажи вернулись в родную гавань с высоко поднятой головой.

Вадим Синявский особенно выделил, что каждодневный труд авиаторов в сложных климатических условиях горной местности, в условиях разряженного воздуха – это тяжёлая, кропотливая и ответственная работа.

– Вы большие молодцы. Я рассчитываю на то, что мы и впредь будем выполнять также уверенно, ответственно любые, даже самые сложные задачи, которые сегодня перед нами ставит любимая Беларусь.

Среди участников торжественного мероприятия были и курсанты Университета гражданской защиты МЧС.

– Здесь в строю вместе с нами находятся курсанты МЧС. Принимая это решение, я умышленно обратил внимание всего нашего коллектива на то, что наши молодые спасатели тоже должны гордиться вашими достижениями и новой боевой техникой, которая сегодня поступает на службу в МЧС, – сказал Вадим Синявский. – В сложных экономических условиях, беспрецедентном санкционном давлении Глава государства и Правительство нашей страны принимают все необходимые меры для того, чтобы вы работали на самой современной технике, были экипированы, оснащены и обеспечены всем необходимым.

Начальник ГААСУ «АВИАЦИЯ» Тадеуш Куревич отметил, что для каждой авиационной организации самое главное – это наличие авиационной

техники. И сегодня, благодаря Президенту Республики Беларусь Александру Лукашенко, министру по чрезвычайным ситуациям Вадиму Синявскому, на вооружении авиаторов МЧС есть два новых вертолета.

Согласно авиационной традиции, вертолеты Ми-17 поочередно прошли через так называемую «водяную арку» – торжественное приветствие по случаю принятия на вооружение новой авиационной техники. Завершением церемонии стало проведение обряда духовного освящения вертолетов и авиаторов МЧС.

После официальной части мероприятия участники и почетные гости ознакомились с представленной авиационной и специальной техникой, находящейся на вооружении у авиаторов-спасателей.

mchs.gov.by

Обмен опытом между вузами спасателей Беларуси и Узбекистана

Иван Полевода – начальник Университета гражданской защиты МЧС Беларуси – в рамках своей рабочей поездки в Ташкент, провел встречу с начальником Академии МЧС Узбекистана – Равшаном Хайдаровым.



Переговоры состоялись в рамках реализации мероприятий по сотрудничеству между МЧС Беларуси и МЧС Узбекистана.

Цель визита – обмен опытом в области подготовки и переподготовки специалистов, а также ознакомление с материально-технической и учебной базой узбекской Академии.

В ходе встречи Иван Полевода подчеркнул важность партнерства между двумя учебными заведениями, обсудив перспективные направления совместной работы. Были затронуты темы изучения материально-технической базы и образовательных возможностей Академии, а также системы подготовки специалистов для подразделений МЧС Республики Узбекистан.

Ключевым моментом визита стало обсуждение перспективных направлений развития сотрудничества между учебными заведениями двух стран. Особое внимание было уделено возможности обучения специалистов МЧС Узбекистана в Университете гражданской защиты МЧС Беларуси. Равшан Хайдаров выразил заинтересованность в расширении сотрудничества в этом направлении и предложил ряд инициатив для углубления партнерства.

Кроме того, в рамках визита Иван Полевода посетил учебно-лабораторную и спортивную базы Академии МЧС Узбекистана, где ознакомился с передовыми методами подготовки специалистов в области чрезвычайных ситуаций. Руководитель вуза из Беларуси также посетил Институт гражданской защиты Узбекистана, где в музее Центра моделирования чрезвычайных ситуаций познакомился с историей землетрясений, а также

учебными классами и оборудованием для обучения действиям в чрезвычайных ситуациях и проверки знаний.

mchs.gov.by

Более 3,5 тыс. чрезвычайных ситуаций зафиксировано в Гомельской области за почти четыре года

В Гомельской области за почти четыре года зафиксировано более 3,5 тыс. чрезвычайных ситуаций. Об этом сообщил первый заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Александр Худолеев на совещании в Гомеле по изучению состояния готовности к выполнению задач по защите населения и территорий от ЧС и гражданской обороне Гомельской территориальной подсистемы ГСЧС.

Александр Худолеев отметил, что изучение готовности к выполнению задач по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и гражданской обороне Гомельской территориальной подсистемы ГСЧС будет проходить с 14 по 24 ноября. "Будем изучать готовность с 1 января 2020 года по сегодняшний день. Предыдущее аналогичное изучение проводилось в 2016 году. По его результатам областная подсистема была признана в целом готовой к решению задач по защите населения и территорий от ЧС", - напомнил первый заместитель министра. Во время изучения состояния готовности комиссия посетит ряд районов.

"Уже сейчас, проведя предварительный анализ обстановки в регионе, можно отметить, что в изучаемом периоде произошло более 3,5 тыс. чрезвычайных ситуаций. При этом фиксируется положительная тенденция снижения их общего количества", - сказал Александр Худолеев. По его словам, в результате ЧС в области с 1 января 2020 года погибли 389 человек, травмирован 321. "Цифры достаточно значимые", - подчеркнул первый замминистра.

Актуальной для Гомельской области он назвал проблему загораний в природных экосистемах. "За этот период зафиксировано более 3 тыс. таких загораний. В результате погибли 9 человек, травмированы 8. Огнем уничтожен или поврежден 21 дом, 13 дачных строений, 53 хозпостройки, 2 единицы техники. А это возвращает к вопросу наведения порядка на земле", - добавил Александр Худолеев. По его информации, наибольшее количество загораний в экосистемах пришлось на 2022 год - около 1,3 тыс. случаев. Утонули за рассматриваемый срок в регионе 232 человека, из них 17 несовершеннолетних.

Заострил внимание первый заместитель министра и на том, что ежегодно в регионе фиксируется достаточно большое число подтапливаемых домовладений. "Этому вопросу необходимо уделить особое внимание, совместно со всеми заинтересованными обсудить проблематику вопроса с выработкой конкретных мер", - отметил он.

Внештатных ситуаций на системах жизнеобеспечения и энергетики за этот срок случилось 45. Кроме того, в результате 44 случаев обрушения строительных конструкций погибли три человека, из них один ребенок,

добавил Александр Худолеев. Пик зафиксирован в 2022 году, при этом из 34 случаев обрушений 26 пришлось на декабрь, что стало результатом воздействия снеговой нагрузки на кровли зданий. "Всей комиссии необходимо изучить готовность Гомельской областной системы к функционированию в осенне-зимний период, в большей степени в зимний", - поставил задачу первый замминистра.

"Спектр решаемых задач обуславливает участие в работе комиссии разнопрофильных специалистов. Они изучат вопросы организации работы по выполнению законодательства, планированию мероприятий, защите населения и территорий в случае ЧС, состояние пожарной, промышленной, радиационной безопасности, готовность органов управления, имеющиеся силы и средства в ликвидации возможных ЧС в мирное и военное время, - обозначил спектр вопросов Александр Худолеев. - Цель изучения - дать объективную оценку проводимой облисполкомом, райисполкомами работе по вопросам безопасности и внести предложения по ее совершенствованию". По результатам будут подготовлены необходимые документы, даны рекомендации, оказана всевозможная помощь.

Как добавил заместитель председателя Гомельского облисполкома Андрей Барановский, в процесс будут вовлечены практически все службы. И важно всем максимально приложить усилия. "Стоит задача, где это требуется, улучшить систему. Нужно обсуждать актуальные вопросы, находить варианты их решения. Силы и возможности в области есть", - подытожил он.

www.belta.by

Служебное совещание при министре по чрезвычайным ситуациям Вадиме Снявском

Состоялось служебное совещание при министре по чрезвычайным ситуациям Вадиме Снявском по вопросам обеспечения пожарной безопасности и гибели людей.

Так, в октябре этого года были зарегистрированы 449 пожаров, в огне погибли 35 человек. Была затронута оперативная обстановка в целом:

спасателям поступило более 3,5 тыс. звонков о пожарах и ЧС. За месяц подразделения МЧС 7 раз выезжали на ликвидацию пожаров на производственных и 4 – на сельскохозяйственных объектах.

В начале месяца спасатели ликвидировали ЧС с утечкой перекиси водорода из транспортного металлического контейнера, установленного на железнодорожной платформе в Минске.

Еще одна тема, которую разбирали на совещании при министре – профилактика гибели людей на воде. Только за октябрь утонули 24 человека.



Активно участвовали подразделения спасателей и в поиске потерявшихся в лесах жителей. В поисковых операциях была оказана помощь 101 раз.

Вадим Синявский сделал акцент на особую роль руководителей в организации работы по профилактике травматизма и гибели людей, и отметил важность разъяснения населению правил безопасности в осенне-зимний пожароопасный период.

mchs.gov.by

Представители МЧС Беларуси принимают участие в совместных учениях в г.Кисловодске (Российская Федерация)

С 13 по 17 ноября в г. Кисловодске (Российская Федерация) представители МЧС Беларуси принимают участие в Международных учениях по оценке и координации чрезвычайного гуманитарного реагирования.

Мероприятие организовано коллегами из МЧС России в соответствии с методологией Международной консультативной группы ООН по поиску и спасению (ИНСАРАГ). В нем принимают участие 17 представителей МЧС России, Республики Казахстан и Республики Таджикистан, а также представители Управления по координации гуманитарных вопросов ООН посредством видеоконференцсвязи.

14 ноября состоялась церемония открытия учений, участники ознакомились с системой Организации Объединенных Наций по оценке и координации в случаях бедствий.

Целью учений является практическая подготовка работников МЧС к совместной работе в рамках координационных механизмов, функционирующих под эгидой ООН, изучение методологии ООН, включая основные принципы, инструменты и способы координации операций чрезвычайного гуманитарного реагирования.

mchs.gov.by



МЧС и БРСМ подписали соглашение о сотрудничестве



Министр по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь Вадим Синявский и первый секретарь Центрального комитета Общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» Александр Лукьянов подписали Соглашение о взаимном сотрудничестве.

– Обновление и подписание Соглашения обусловлено нынешними реалиями, проводимой государственной молодежной политикой в области гражданского и патриотического воспитания молодежи, обучению молодежи основам безопасности жизнедеятельности. Данное Соглашение позволит проводить совместную работу по воспитанию патриотов нашей любимой Республики Беларусь, которые будут создавать и приумножать богатство белорусского народа, – отметил Вадим Синявский.

Предполагается, что спасатели на базе своих территориальных подразделений обучат молодежь методам предупреждения пожаров, чрезвычайных ситуаций, правилам пожарной безопасности, а также способам и методам работы с людьми по пропаганде безопасности жизнедеятельности, а также окажут в пределах своей компетенции содействие и поддержку в вопросах функционирования молодежных формирований.

Кроме того, стороны будут взаимодействовать при разработке и проведении мероприятий, акций, конкурсов и других социальных проектов, направленных на пропаганду безопасности жизнедеятельности, пропаганду пожарно-спасательного спорта, здорового образа жизни, благотворительности, активной созидательной гражданской позиции и патриотизма.

– БРСМ особое внимание уделяет силовым структурам и, конечно, Министерству по чрезвычайным ситуациям, которое сегодня во многом является примером и для наших силовиков в направлении работы с молодежью, которое позволяет достигать практически результат, укреплять патриотизм и развивать патриотическое движение в нашей стране. За последние годы мы видим существенный рост потенциала взаимодействия с МЧС, которое объединяет молодежь и личный состав ведомства. Это является хорошим примером плотного взаимодействия между государственными органами власти и общественными объединениями, – подчеркнул Александр Лукьянов.

В настоящее время в системе МЧС функционирует 156 первичных организаций ОО «БРСМ», объединяющие более 5 тыс. ее членов. Ежегодно проводится ряд значимых мероприятий и акций, таких как «Один день с МЧС», «Не оставляйте детей одних!», «Безопасность в каждый дом», «Каникулы без дыма и огня», «Молодежь – за безопасность», «Не прожигай свою жизнь!», «Безопасный Новый год», «К защите Отечества готов!», «День Безопасности», «Безопасность в наших руках», «В школу с добрым сердцем!», «В центре внимания – дети!», «Молодежь – за чистый город», «Молодежь – за безопасность и правопорядок», «Споем гимн вместе!», «Летний патруль», также в этом году в День народного единства, который подчеркивает преемственность поколений, незыблемость и самодостаточность белорусской нации и государства, проведен велопробег «Единством сильна Беларусь».

В МЧС уделяется большое внимание развитию молодежи и обучению ее правилам безопасного поведения, навыкам действий в чрезвычайных ситуациях. Организацией, позволяющей объединиться на основе совместных интересов для изучения основ безопасности жизнедеятельности, стала

Белорусская молодежная общественная организация спасателей-пожарных (БМООСП).

БМООСП для многих стала тем местом, где можно не только получить знания в области безопасности жизнедеятельности, проводить интересно время и находить новых друзей и единомышленников, но и определиться со своим будущим жизненным путем. Тому подтверждение – Александр Лукьянов, за плечами которого членство в данной молодежной организации, окончание Командно-инженерного института МЧС (теперь – Университет гражданской защиты МЧС) с отличием, обучение в магистратуре и адъюнктуре вуза, работа в Научно-исследовательском институте пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций МЧС. Сегодня он также продолжает быть связанным с МЧС – преподает для курсантов в должности доцента кафедры химической, биологической, радиационной и ядерной защиты в УГЗ.

mchs.gov.by

Стартовала масштабная программа обмена опытом между спасательными вузами Беларуси и России

В рамках укрепления сотрудничества между спасательными вузами Беларуси и России, стартовала программа обмена опытом. В этом году программа объединила 60 курсантов из Университета гражданской защиты МЧС Беларуси, Академии Государственной противопожарной службы МЧС России и Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России им. Зиничева.



В рамках этой инициативы 30 третьекурсников Университета гражданской защиты МЧС Беларуси отправились в российские вузы МЧС в Москве и Санкт-Петербурге. Одновременно, Беларусь приняла 30 курсантов из Академии ГПС МЧС России и Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС.

Во время недельного пребывания в Беларуси, российские курсанты будут погружены в интенсивный учебный процесс, охватывающий широкий спектр дисциплин. Это включает в себя не только теоретические занятия, но и практические, направленные на развитие навыков расследования дел по пожарам, изучение современных методик и тактик тушения пожара. Особое внимание будет уделено современным методам и технологиям в сфере пожаротушения и аварийно-спасательных работ, включая использование инновационного оборудования и симуляторов.

К слову, занятия будут направлены на развитие компетенций в области оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, укрепление навыков командной работы и повышение профессиональной подготовки курсантов.

Кроме того, программа предусматривает ряд товарищеских спортивных матчей, которые помогут укрепить командный дух и сплоченность курсантов.

Эти мероприятия не только способствуют физическому развитию будущих спасателей, но и создают благоприятную атмосферу для обмена опытом и установления профессиональных контактов между курсантами двух стран.

Помимо учебной программы, курсанты получают уникальную возможность ознакомиться с культурными и историческими достопримечательностями Минска и Беларуси. Экскурсии по городу и посещение значимых мест позволят участникам программы лучше понять историю и культуру страны, что способствует укреплению международных связей и взаимопонимания.

Аналогично, в России белорусские курсанты будут обучаться специальным дисциплинам, которые охватывают широкий спектр тем, от техники спасения и первой помощи до современных методов предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Кроме того, занятия будут включать симуляции чрезвычайных ситуаций, где курсанты смогут применить свои знания и навыки в контролируемой, но реалистичной среде. Стоит отметить, что подготовка будет сфокусирована на развитии навыков командной работы и лидерских качеств, необходимых для успешного управления подразделениями МЧС при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Помимо учебных занятий, белорусские курсанты посетят музеи и художественные галереи, что даст им возможность не только ознакомиться с культурным наследием России, но и увидеть, как история и искусство отражаются в современной жизни страны. Эти культурные мероприятия будут способствовать расширению культурных горизонтов курсантов и укреплению межкультурного понимания.

В целом, программа обмена опытом между спасательными вузами Беларуси и России предоставляет курсантам уникальную возможность для профессионального и личностного роста, позволяя им не только улучшить свои навыки, но и расширить свои культурные горизонты.

Справочно: Программа обмена опытом между спасательными вузами Белоруссии и России была впервые запущена в 2009 году. С тех пор она ежегодно способствует обмену знаниями и опытом между курсантами и офицерами Университета гражданской защиты МЧС Беларуси и Академии Государственной противопожарной службы МЧС России. С 2018 года к этой инициативе присоединился Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, что стало возможным благодаря соглашению о сотрудничестве, подписанному в ноябре 2017 года.

За время существования программы обмена ее участниками стали более 700 курсантов из Белоруссии и России. Это сотрудничество играет особую роль в подготовке высококвалифицированных специалистов в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

mchs.gov.by

Состоялось заседание Попечительского совета ОО «Белорусская федерация дзюдо»

Сегодня прошло заседание Попечительского совета ОО «Белорусская федерация дзюдо» под председательством Вадима Синявского.

На повестке дня были несколько вопросов. В первую очередь участники рассмотрели итоги работы федерации за 2023 год.

На протяжении 2023 года Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь тесно взаимодействовало с организацией в плане оказания поддержки, выстроило эффективную схему сотрудничества по приоритетным направлениям совместной деятельности.



В 2023 году в Республике Беларусь состоялся главный мультиспортивный форум – II Игры стран СНГ. На соревнованиях по дзюдо, проводимых в рамках II Игры стран СНГ, белорусскими спортсменами завоеваны: 1 серебряная и 7 бронзовых медалей в личном зачете, 1 бронзовая награда в соревнованиях среди смешанных команд.

Члены национальной команды приняли участие в чемпионатах мира, Европы, различных международных турнирах по дзюдо.

Обсуждение коснулось и утверждения Положения о Попечительском совете ОО «Белорусская федерация дзюдо».

Также по итогу заседания принято решение о включении в состав Попечительского совета Дмитрия Голубева – начальника Могилевского областного управления МЧС.

mchs.gov.by

Психологи и медики МЧС Беларуси окажут помощь при эвакуации белорусов из сектора Газа

Психологи и медики МЧС Беларуси окажут помощь нашим гражданам, которых эвакуируют из сектора Газа.

По поручению Главы государства и при тесном взаимодействии с Комитетом государственной безопасности двое медиков и два психолога из Республиканского отряда специального назначения «ЗУБР» направляются в составе гуманитарного рейса в Египет для оказания помощи и сопровождения граждан Беларуси, эвакуируемых из зоны военного конфликта.

– С собой берем укладки для оказания амбулаторной и неотложной помощи, а также оборудование для мониторинга и диагностики заболеваний, – рассказывает Юрий Гелеклиди, главный специалист центра медицинского назначения РОСН «ЗУБР». – В подобных миссиях участвуем не впервые, поэтому задачу руководства выполним в полном объеме.

Для минимизации возможных кризисных ситуаций специалисты МЧС в готовности оказывать экстренную психологическую помощь как взрослым, так и детям.

Гуманитарный рейс совершается авиакомпанией «Белавиа» из Национального аэропорта «Минск».

mchs.gov.by

Вадим Синявский принял участие в Международном форуме в рамках инициативы «Один пояс и один путь»

Более сотни участников из 64 стран и 14 международных организаций собрал сегодня Форум международного сотрудничества министров ведомств, занимающихся вопросами предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и управления чрезвычайными ситуациями. От нашей страны выступил министр по чрезвычайным ситуациям Вадим Синявский. Участники выступали в формате видеоконференции.



Организатором форума выступило Министерство по чрезвычайным ситуациям Китайской Народной Республики. Мероприятие проходит в рамках инициативы «Один пояс и Один путь».

Участники видеоконференции выступили с докладами по вопросам предупреждения и ликвидации стихийных бедствий, а также обсудили перспективы дальнейшего взаимодействия по данному направлению в рамках инициативы «Один пояс и один путь».

Вадим Синявский отметил активное участие Республики Беларусь в международных инициативах по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. МЧС выполняет международные обязательства по более чем 70 международным двусторонним и многосторонним договорам.

– Беларусь также регулярно оказывает гуманитарную помощь странам, пострадавшим от природных бедствий и катастроф, белорусские спасатели принимают участие в международных спасательных операциях. В 2023 году в связи с произошедшим землетрясением белорусский поисково-спасательный отряд отправился в Турцию для ликвидации последствий землетрясения, в результате чего было спасено самое ценное – человеческие жизни. Также Беларусь оказала гуманитарную помощь Сирии и Турции, – рассказал министр.

Он подчеркнул открытость нашей страны к различным сферам взаимодействия и сотрудничества, направленным на повышение устойчивости к катастрофам и укрепление уровня безопасности граждан.

С докладом от белорусской стороны также выступил заместитель министра труда и социальной защиты Игорь Старовойтов.

Итогом мероприятия стало принятие Совместного заявления, призывающего к продолжению активного сотрудничества в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, включающего в себя обмен опытом, проведение совместных учений, пропаганду безопасности жизнедеятельности, профилактику и иное.

«Один пояс и один путь» — китайская инициатива, суть которой заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая.

В октябре этого года по приглашению МЧС Китая работники белорусского спасательного ведомства принимали участие в международных спасательных учениях по реагированию на землетрясения, а также семинаре по проведению спасательных работ. Мероприятия прошли в г. Пекине.

mchs.gov.by

РОССИЯ

Якутские спасатели МЧС России провели тренировку по беспарашютному десантированию

Спасатели и авиаторы Якутии провели плановую тренировку по беспарашютному десантированию с вертолета. Сотрудники МЧС России спускались с вертолета на ограниченную площадку.

На тренировках осуществляются практические спуски со спусковым устройством в дневное и ночное время, а также слаженность работы спасателей и экипажа вертолета. В мероприятии был задействован вертолет Ми-8 Якутского звена Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России.



Во время десантирования выпускающий контролирует спуск спасателей, постоянно поддерживая с ним визуальный контакт, а также связь с пилотами для корректировки воздушного судна в воздухе. Как правило, первым выходит наиболее опытный десантник, который в дальнейшем страхует коллег. В ходе тренировки экипаж вертолета выбирает место десантирования, максимально точно выходит на точку и удерживает воздушное судно на заданной высоте, давая спасателям возможность точно приземлиться точно на площадку.

Такие тренировки проводятся регулярно по плану десантной подготовки. По результатам действия личного состава оценены на «отлично». Всего провели 10 подъемов воздушного судна, при которых спасатели совершили порядка 100 спусков.

mchs.gov.ru

Начали действовать новые правила аттестации на право управления маломерными судами



Соответствующий приказ МЧС России подписан главой МЧС России Александром Куренковым и зарегистрирован в Минюсте.

С 6 до 9 месяцев продлён допустимый максимальный период сдачи практических навыков после проверки теоретических знаний. Процесс прохождения экзаменов теперь будет фиксироваться на видео.

Уточнены критерии выставления итоговой оценки по результатам проверки практических навыков и обновлена их тематика. Кроме того в новом приказе предусмотрен отказ от выдачи удостоверений на бланках строгой отчетности – теперь получить документ можно только в электронном виде.

Приказ МЧС России от 23 августа 2023 г. № 885 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» начал действовать с 30 октября. Прежние правила, действовавшие с 2022 года, отменены.

mchs.gov.ru

Путин поручил МЧС рассмотреть вопрос о совершенствовании систем оповещения о ЧС



Президент России Владимир Путин поручил кабмину и МЧС до 1 февраля рассмотреть вопрос о совершенствовании систем оповещения и информирования населения о ЧС, соответствующий перечень поручений опубликован на сайте Кремля.

"Правительству РФ совместно с МЧС России в целях совершенствования единой государственной системы предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций дополнительно рассмотреть вопросы... о совершенствовании систем оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, а также о прогнозировании угроз возникновения чрезвычайных ситуаций", - говорится на сайте.

Также поручено определить при участии ФГБУ "Российская академия наук" возможность создания единой открытой информационной системы районирования территорий по рискам возникновения чрезвычайных ситуаций (в том числе на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Дальневосточный федеральный университет").

Ответственными назначены премьер-министр Михаил Мишустин и глава МЧС РФ Александр Куренков. Доклад необходимо предоставить до 1 февраля 2024 года.

ria.ru

В МЧС России состоялась рабочая встреча с делегацией Государства Ливия

14 ноября в МЧС России состоялась рабочая встреча статс-секретаря – заместителя Министра Алексея Серко с советником по безопасности Правительства национального единства Государства Ливия Ибрагимом Бушанафом.

В рамках двусторонней встречи стороны обсудили вопросы



взаимодействия в области защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера.

Алексей Серко отметил, что в условиях современных кризисов и угроз развитие международного взаимодействия в сфере борьбы с катастрофами особенно важно. Сегодня Россия обладает одной из наиболее профессионально подготовленных и востребованных за рубежом пожарно-спасательных служб. Специалисты МЧС России оснащены самой современной техникой и оборудованием для проведения гуманитарных операций в любой точке мира.

В свою очередь Ибрагим Бушанаф поблагодарил российских спасателей за оказанную в сентябре текущего года помощь населению Ливии во время наводнения, которое унесло жизни большого количества людей и нанесло значительный ущерб инфраструктуре. Тогда в зону бедствия были направлены спасатели МЧС России с необходимым оборудованием, а также для пострадавшего населения доставили гуманитарную помощь.

Такие события лишней раз доказывают необходимость всемерно укреплять и развивать двустороннее сотрудничество в области борьбы с чрезвычайными ситуациями, в том числе при помощи создания действующих механизмов гуманитарного реагирования и подготовки пожарных и спасателей.

На встрече было отмечено, что перспективным направлением международного сотрудничества является подготовка ливийских специалистов в вузах МЧС России, на базе которых сформирована мощная материально-техническая база.

Также российская сторона выразила готовность оказать методическую помощь ливийским коллегам в разработке и продвижении системы прогнозирования и оповещения о чрезвычайных ситуациях с использованием технологий дистанционного зондирования Земли. МЧС России уделяет большое внимание данному направлению, поскольку своевременное распознавание потенциально опасной ситуации поможет минимизировать человеческие и природные потери.

В завершении рабочей встречи представителей ливийской делегации пригласили посетить Международный салон «Комплексная безопасность» в Москве в 2024 году. На мероприятии можно будет ознакомиться с работой российских пожарных и спасателей и увидеть вживую применение российских спасательных технологий.

В рамках двусторонней встречи зарубежные гости посетили Национальный центр управления в кризисных ситуациях.

mchs.gov.ru



МЧС России усиливает работу по предупреждению возникновения трагедий, вызванных неправильным использованием газового оборудования

14 ноября под председательством главы МЧС России Александра Куренкова состоялось подписание информационного

соглашения между МЧС России и ООО «Газпром межрегионгаз».

Заместитель министра Анатолий Супруновский и Генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз» Сергей Густов подписали документ, предусматривающий совместную информационно-профилактическую работу.

В рамках реализации соглашения сотрудники МЧС России и специалисты газовой службы будут проводить совместные мероприятия по разъяснению гражданам правил безопасности в быту, в том числе, безопасному использованию внутридомового и внутриквартирного газового оборудования.

«Совместные усилия МЧС России и «Газпром межрегионгаз» в области профилактической работы с населением помогут нашим гражданам сделать правильный выбор в сторону безопасности», - отметил на мероприятии министр Александр Куренков.

Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями эксплуатации газового оборудования, всегда несут тяжелые последствия. Гибнут и получают травмы люди, жилые дома получают сильные повреждения и разрушения.

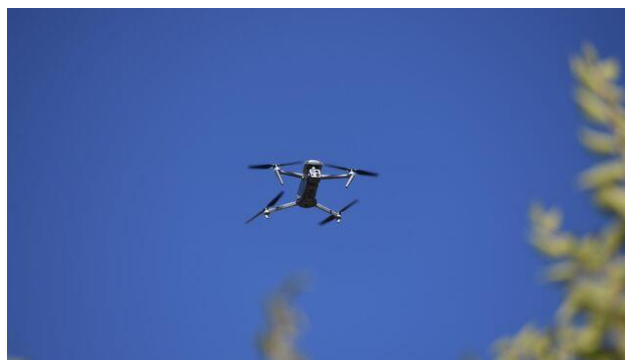
«Наступательная профилактическая работа министерства направлена на то, чтобы предотвратить трагедию, призвать людей задуматься о своей безопасности и безопасности своих близких. Ответственность каждого человека за личную безопасность формируют безопасность общества и государства в целом», - сказал глава МЧС России.

Мероприятия, запланированные в рамках реализации подписанного соглашения будут способствовать повышению культуры безопасности населения, снижению количества чрезвычайных ситуаций и пожаров и гибели на них людей.

mchs.gov.ru

Школьники будут изучать БПЛА на курсе "Основы безопасности и защита Родины"

Новый курс "Основы безопасности и защита Родины" для школьников предполагает изучение современного общевойскового боя, возможностей боевого применения беспилотников, соответствующий проект опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.



"По учебному предмету "Основы безопасности и защиты Родины" (базовый уровень) требования к предметным результатам освоения базового курса по основам безопасности и защиты Родины должны отражать... сформированность представлений о современном общевойсковом бое; понимание о возможностях применения современных достижений научно-технического прогресса в условиях современного боя, в том числе способах боевого применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА)", - говорится в документе.

Кроме того, у школьников должны будут сформироваться представления о роли России в современном мире, угрозах военного характера, роли Вооруженных Сил Российской Федерации в обеспечении защиты государства, знание положений общевоинских уставов Вооруженных Сил России, представления о военной службе.

Предмет должен быть сформировать и необходимый уровень военных знаний как фактора построения профессиональной траектории, в том числе для поступления в образовательные организации, осуществляющие подготовку кадров в интересах обороны и безопасности государства, обеспечении законности и правопорядка.

Также в результаты освоения предметов включены основы медицинских знаний, знание способов безопасного поведения в цифровой среде и другие.

Согласно пояснительной записке к проекту, соответствующие изменения в образовательные стандарты могут внести к 1 марта 2024 года.

Ранее глава Минпросвещения в интервью РИА Новости заявлял, что министерство планирует переименовать уроки основ безопасности жизнедеятельности в основы безопасности и защиты Родины, а содержание уроков необходимо развивать.

Позднее заместитель директора департамента госполитики и управления в сфере общего образования министерства Анна Тимофеева сообщила, что такой курс появится в школах с 1 сентября 2024 года. Она также говорила о формировании рабочей группы, которая займется федеральной программой, в ее состав войдут представители Минобороны и МЧС.

ria.ru

Денис Мантуров обсудил с главами МЧС России и Минстроя России вопросы обеспечения пожарной безопасности

16 ноября заместитель Председателя Правительства Российской Федерации — Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров провел встречу с Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александром Куренковым и Министром строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Иреком Файзуллиным.

«На системной основе проводится работа по импортозамещению противопожарного оборудования для ликвидации пожаров, в том числе на промышленных объектах. Так, в рамках механизма субсидирования проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ уже был поддержан ряд проектов, в том числе по технологиям и оборудованию для пожаротушения морских нефтегазовых сооружений. До конца этого года планируется поддержать проект, направленный на производство интеллектуальных систем противопожарной защиты с применением безлюдных технологий на базе роботизированных установок пожаротушения», — отметил в ходе встречи Денис Мантуров.

Глава Минстроя России Ирек Файзуллин подчеркнул, что при решении вопросов обеспечения безопасности объектов капитального строительства, в том числе и пожарной, необходимо учитывать отраслевые особенности, сложившиеся порядки и механизмы работы.

«Безопасность, в том числе и пожарная, должна быть безусловно обеспечена. Это главная цель нормативного и технического регулирования и в целом функционирования государства во многих сферах жизни граждан. Но здесь важно не навредить. Любые решения в этой части должны быть тщательно проработаны с учетом мнений профильных экспертов и общества. Отдельно отмечу, что действующие государственные механизмы – экспертиза проектной документации и государственный строительный надзор – в полной мере обеспечивают безопасность зданий и сооружений на всех этапах строительства», — сказал глава Минстроя России Ирек Файзуллин.

Говоря о строительстве зданий пожарных депо в строящихся районах населенных пунктов, Александр Куренков отметил важность данной работы в рамках комплексного развития застраиваемых территорий. Соответствующую норму планируется внести в качестве поправки ко второму чтению законопроекта о комплексном развитии территорий совместно с Государственной Думой, которая поддерживает социальную обоснованность указанного вопроса.

Также в ходе встречи главой МЧС России затронуты вопросы дальнейшего совершенствования законодательства в области деятельности федерального государственного пожарного надзора. «Чрезвычайно важно усилить профилактическую работу на объектах капитального строительства с привлечением в качестве помощников и консультантов узкопрофильных специалистов по пожарной безопасности. Специалисты будут готовить рекомендации, содержащие мероприятия по обеспечению пожарной безопасности для органов государственного строительного надзора и собственника или застройщика объекта капитального строительства. При этом, административная нагрузка на строительную отрасль не изменится», — подчеркнул Александр Куренков.

Отмечено, что такой подход будет способствовать исключению технических ошибок, приводящих к возникновению пожаров на вновь построенных (реконструированных) объектах и снижению тяжких последствий от пожаров. В сложившейся ситуации ранее ведомство поддержало соответствующие законодательные инициативы депутатов Государственной Думы, подготовленные в рамках проекта федерального закона № 518816-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам совершенствования деятельности федерального государственного пожарного надзора». Документ поможет урегулировать вопрос привлечения органов государственного пожарного надзора в качестве специалистов (экспертов) по вопросам пожарной безопасности при осуществлении государственного строительного надзора.

mchs.fun

УЧЕНИЯ

БЕЛАРУСЬ

Задымление и высокая температура: тактико-специальные учения МЧС прошли в брестском бизнес-центре

15 ноября брестские спасатели провели тренировочные тактико-специальные учения в одном из городских бизнес-центров. Об этом БЕЛТА сообщили в Министерстве по чрезвычайным ситуациям.

Как прокомментировали учения в спасательном ведомстве, условия смоделированной ситуации были максимально приближены к реальным.

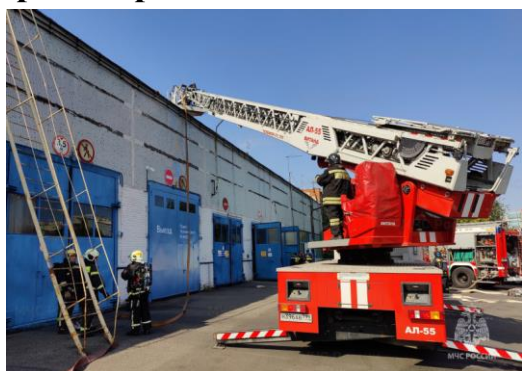
Так, работники МЧС устраняли возгорание при сильном задымлении и высокой температуре в офисах и на лестничных клетках, боролись с угрозой распространения пожара на смежные помещения и верхние этажи, эвакуировали людей и спасали пострадавших, тушили пожар на 12-м этаже бизнес-центра.

www.belta.by



РОССИЯ

Сотрудники МЧС России провели пожарно-тактическое учение на объекте транспорта



С целью отработки действий по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ на объектах транспорта сотрудниками МЧС России регулярно проводятся тренировочные пожарно-тактические учения.

На днях в одном из зданий филиала ГУП «Мосгортранс» пожарно-спасательные подразделения 56 пожарно-спасательной части Управления по ЮЗАО ГУ МЧС России по городу Москве отработали профессиональные навыки организации управления силами и средствами на пожаре.

По тактическому замыслу учений, условный пожар возник в одном из боксов технического обслуживания автобусов. В результате разрушения от нагрева топливного бака автобуса условный пожар быстро распространился по помещению бокса, что создало угрозу распространения огня на рядом стоящие автобусы и кровлю.

Прибывшими к месту условного пожара пожарно-спасательными подразделениями, после проведения разведки, исходя из обстановки на пожаре,

был организован штаб пожаротушения, на тушение подан генератор средней кратности «Пурга-5», установлена автолестница на крышу производственного цеха, подан ствол «Б» на защиту кровли по автолестнице и ствол на защиту смежных помещений внутри здания, звеном ГДЗС произведена эвакуация сотрудников филиала.

Целью проведения подобных учений является отработка взаимодействия администрации объекта по своевременному обнаружению и сообщению о пожаре в пожарную охрану, применению первичных средств тушения пожара, оповещения и эвакуации людей и встрече пожарно – спасательных подразделений, а также отработка приемов и способов организации работы по управлению подразделениями при тушении пожара на объектах транспорта, при взаимодействии штаба пожаротушения с представителями объекта.

Руководитель учений, заместитель начальника ПСО ФПС Управления по ЮЗАО Главного управления МЧС России по городу Москве Бакур Бушкиев, подводя итоги проведенных учений, отметил положительные стороны в работе личного состава, с указанием отдельных мероприятий по совершенствованию организации тушения пожара.

moscow.mchs.gov.ru

КАЗАХСТАН

Спасатели ВКО провели учения по ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте



Пожарные ДЧС ВКО провели учения на железнодорожном транспорте.

По легенде в результате аварийной разгерметизации железнодорожной цистерны произошел пролив жидкого аммиака. Началось испарение вещества с образованием аммиачного облака и загорелся рядом находящийся вагон.

Возникла угроза распространения огня на соседние цистерны, стоящие на железнодорожном пути.

О случившейся аварии успел сообщить составитель поездов станции и потерял сознание. На помощь ему прибыли пожарные в костюмах химзащиты и вынесли мужчину из зоны опасности, передав врачам Центра медицины катастроф, которые провели комплекс медицинских мероприятий и доставили его в больницу.

Администрация и персонал объекта встретили прибывающие подразделения ЧС, пожарных расчетов и доложили об обстановке, а также организовали прибытие пожарного поезда.

Сотрудники полиции провели оцепление места происшествия. На месте учений был создан штаб ликвидации чрезвычайной ситуации.

Подразделения спасателей в специальных костюмах химической защиты ликвидируют утечку аммиака, устанавливая аварийный бандаж на железнодорожную цистерну.

Сотрудники ДЧС ВКО и работники пожарного поезда создали водяную завесу для осаждения аммиачного облака. Воду подают под давлением, только так, можно предотвратить распространение опасных испарений в воздухе и нейтрализовать яд.

По ходу учений также отрабатывались дополнительные вводные, которые усложняли боевую задачу подразделениям. Их определял руководитель учений.

Сотрудники Департамента санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте провели работу по замеру, отбору почвы на месте разлива и дегазацию техники и личного состава.

В ходе слаженных действий оперативного штаба и личного состава чрезвычайная ситуация устранена.

Всего в отработке действий по ликвидации аварии было задействовано 56 человек личного состава и 11 единиц техники, 1 пожарный поезд.

«Проведенные учения имеют свою специфику, - подчеркнул Арман Токанов, заместитель начальника ДЧС ВКО. Мгновенное распространение огня, возможность растекания из цистерн горючих, токсичных и ядовитых жидкостей, образование загазованности зон на прилегающей территории. Огонь и распространение химически опасных веществ могут представлять угрозу людям, проживающим вблизи расположенных населенных пунктов. В рамках учения наши подразделения отработали не только свои навыки, но и взаимодействие с представителями железной дороги и других служб, необходимых в случае подобной чрезвычайной ситуации».

www.gov.kz

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

«Сами деревья» поднимают тревогу о лесных пожарах в системе обнаружения ForestGuard

Лесные пожары можно обнаружить до того, как они распространятся или даже до того, как они начнутся, с помощью новой спутниковой сенсорной системы ForestGuard.

ForestGuard представляет собой систему датчиков, прикрепленную к деревьям для обнаружения изменений в воздухе и оповещения местных властей в случае пожара.

На каждые 16 гектаров леса (или около 16 000 деревьев) требуется только один датчик, и система может различать различные типы выбросов, например, выбросы от лесного пожара и выхлопных газов сигарет или автомобилей, чтобы избежать ложных срабатываний. Данный продукт сокращает время, необходимое пожарным на уведомление о пожаре, с 90 минут в среднем до 15.



В недавнем примере это позволило пожарным турецкого архипелага потушить лесной пожар, который охватил лишь участок земли размером с обеденный стол.

Датчики ForestGuard привязаны к стволам деревьев.

Во всем мире обнаружение лесных пожаров в настоящее время осуществляется с помощью сочетания дронов, спутников и тепловизоров — все варианты имеют свои недостатки, главным образом то, что они ограничиваются наблюдением над верхушками деревьев.

Разработанная система измеряет и анализирует температуру, влажность, давление воздуха и уровни различных газов для выявления наличия пожара, а обученные алгоритмы машинного обучения позволяют различать дым от лесных пожаров и другие виды выбросов.

Устройства могут уведомить власти о пожаре гораздо быстрее, чем существующие системы.

Другие меры также повышают устойчивость датчиков ForestGuard. Их питание поступает от солнечной панели с долговечным суперконденсатором для хранения энергии, и они оснащены механизмами защиты от кражи.

Они также изготовлены из специального пластика, который выдерживает воздействие ультрафиолета, вмешательство животных и температуру до 1500°C, а это означает, что они выживут частично, но не полностью, во время лесного пожара.

Изобретение стало национальным лауреатом премии Джеймса Дайсона в Турции.

Лесные пожары выделяют углекислый газ. Углекислый газ вызывает глобальное потепление. Глобальное потепление вызывает гораздо больше лесных пожаров. Поэтому он просто питает себя. Мы пытаемся свести к минимуму это увеличение.

dezeen.com

В США разрабатывают шлем пожарного, защищающий от огня и пуль

В этом году Министерство внутренней безопасности планирует представить новый прототип шлема для пожарных. Тушение пожаров — основная и опасная работа пожарных, но пожарные, выполняя свою первоочередную работу, также справляются с целым рядом опасных ситуаций, в том числе с теми, где непосредственная угроза может исходить больше от огнестрельного оружия, чем от пламени. *Управление науки и технологий Министерства внутренней безопасности финансирует новый универсальный шлем для пожарных, который будет защищать как от пуль, так и от огня.*

«Пожарным все чаще приходится реагировать на потенциально опасные ситуации, включающие в себя стрельбу, участие вооруженных групп людей и террористические инциденты», — говорится в отчете Министерства внутренней безопасности, опубликованном в июле 2019 года, в котором излагаются недостатки и необходимые доработки существующих моделей шлемов. «В настоящее время пожарные должны носить один шлем для противопожарной защиты и один шлем для баллистической защиты, что создает логистическую нагрузку, когда пожарным приходится менять снаряжение на месте происшествия».



Полагаться на два разных шлема для двух разных видов реагирования неэффективно, и это означает, что если пожарный реагирует на один тип чрезвычайной ситуации, например, перестрелку, но затем вспыхивает пожар, первый шлем обеспечивает недостаточную защиту. Хотя и реагирование на перестрелки является и остается основной обязанностью правоохранительных органов, спасение людей от опасности, которая может включать в себя перестрелку, находится в компетенции пожарных, и поэтому возможность делать это безопасно, несмотря на летящие пули, необходимо.

Помимо защиты как от пуль, так и от огня, Министерство внутренней безопасности оценивало шлема на предмет того, насколько хорошо они могут быть совместимы с дыхательным аппаратом, а также со средствами связи и фонарями, не встроенными в конструкцию шлема.

Национальная ассоциация противопожарной защиты устанавливает стандарты для пожарного снаряжения, а выбранные баллистические стандарты взяты из уровня 111А Национального института юстиции, который включает пули для пистолета до 44 Magnum, но не распространяется на винтовочные боеприпасы.

По оценкам, проведенным в 2019 году, восемь шлемов соответствовали стандартам противопожарной защиты, и только один — стандарту баллистической защиты. Области противопожарной и баллистической защиты в значительной степени были раздвоены в дизайне, и отчасти именно для решения этой проблемы созданы такие инициативы, как финансирование через Управление науки и технологий. *В той же оценке существующих моделей в*

2019 году ни один из существующих шлемов не предлагал одновременно баллистическую и противопожарную защиту не только из-за разницы защитных характеристик, но из-за разницы конструкций.

«Шлем пожарного NextGen будет иметь корпус, который сможет поглощать энергию во время удара и быстро рассеивать ее, не повреждая череп или мозг. Хотя и нынешние материалы, используемые как в пожарных, так и в военных шлемах, не отвечают сразу всем требованиям и температурной и баллистической защиты, они представляют собой полезную основу для будущих инноваций», — говорится в сообщении DHS. «Например, кевларовое волокно имеет температуру плавления 1040 °F и доказало свою высокую эффективность в баллистических шлемах и бронежилетах. Аналогичным образом, полиэфирные смолы, используемые в современных головных уборах пожарных, могут иметь температуру стеклования (точку, при которой они становятся твердыми и хрупкими) до 386,6°F. Идея состоит в том, что термореактивные смолы можно армировать кевларовым волокном, создавая оболочку, отвечающую требованиям как тепловой, так и баллистической защиты шлема пожарного NextGen».

Другой важной особенностью будет гарантия того, что готовое изделие не будет весить слишком много и тем самым не будет оказывать дополнительное воздействие на позвоночник пожарного, поскольку защитное снаряжение, которое может травмировать пользователей при многократном использовании, бесполезно. Это означает, что шлем большого размера в идеале весит менее 62 унций, а шлем среднего размера — менее 57 унций. Шлем должен быть простым в надевании: от начала до его фиксации на голове должно пройти меньше минуты.

DHS ожидает, что прототип будет готов в 2023 году, после чего будет проведена оперативная полевая оценка. Пожарные оценят конструкцию и характеристики шлема и проверят, может ли то, что было разработано в лаборатории и мастерской, удовлетворить их потребности в полевых условиях. После этого, если прототип окажется успешным, процесс будет заключаться в поиске коммерческих производителей для масштабного производства шлемов, создавая новую и прочную часть защитного снаряжения.

popsci.com

Городской совет Грэнбери (Техас) одобрил приобретение пожарной машины Quick Attack и автолестницы для Добровольческой пожарной службы Грэнбери.

Чтобы расширить возможности реагирования на чрезвычайные ситуации, городской совет Грэнбери одобрил приобретение пожарной машины Quick Attack и автолестницы для Добровольческой пожарной службы Грэнбери (ДПСГ) во время своего заседания 7 ноября, о чем город объявил на своей странице в Facebook.

ДПСГ специально запросил приобретение грузовика Quick Attack в преддверии масштабных дорожных работ на шоссе 377 США. Руководитель Мэтт Хохон подчеркнул проблемы маневрирования больших пожарных машин в условиях интенсивного движения. Ожидается, что грузовик Quick Attack, будучи примерно вдвое меньше традиционной пожарной машины, будет более эффективно реагировать в условиях заторов на дорогах, обеспечивая более быстрое прибытие в экстренные ситуации.



Шеф Хохон подчеркнул важность быстрого реагирования для защиты жизни и имущества, подчеркнув, что за счет использования меньшего по размеру и более маневренного транспортного средства можно сэкономить время. ДПСГ рассчитывает получить грузовик Quick Attack в конце 2025 года.



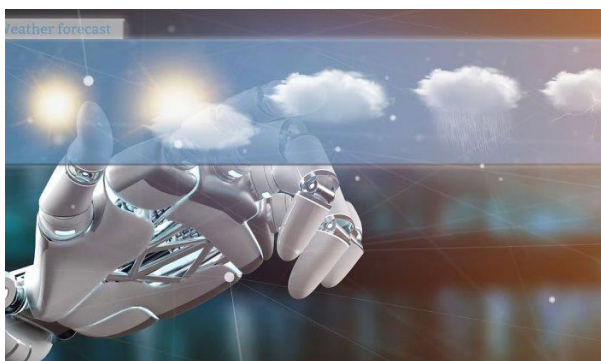
Кроме того, городской совет одобрил приобретение аволестницы для замены устаревшей лестницы №1, которая находится в эксплуатации с 1999 года и срок ее эксплуатации приближается к концу. Новая АЛ, оснащенная 107-футовой лестницей, должна прибыть в третьем квартале 2026 года. Эта стратегическая инвестиция гарантирует способность пожарной части реагировать на ЧС, требующие доступа на вышележащие этажи, с помощью современного и надежного оборудования.

Обязательство городского совета Грэнбери активно удовлетворять растущие потребности общества посредством этих приобретений демонстрирует приверженность общественной безопасности и готовности к чрезвычайным ситуациям. Городские власти надеются, что эти дополнения окажут положительное влияние на способность Добровольческой пожарной службы Гранбери эффективно реагировать на чрезвычайные ситуации.

www.fireapparatusmagazine.com

ИИ-синоптик от Google прогнозирует погоду быстрее и точнее суперкомпьютеров

Компания Google запустила, возможно, одну из самых полезных версий искусственного интеллекта, которая занимается прогнозированием погоды. ИИ под названием GraphCast прошел обучение на метеорологических данных за последние 40 лет. Он использует эталонный метод числового прогнозирования погоды, но проводит расчеты иначе, чем суперкомпьютеры, поэтому ему не требуется особых вычислительных мощностей.



GraphCast собирает при помощи метеостанций, радаров и спутниковых изображений со всей Земли данные о более чем миллионе отдельных точек атмосферы. Планета покрывается виртуальной сеткой с размером ячейки 0,25 градуса по широте и долготе. Для каждой такой ячейки измеряются температура, давление, скорость и

направление ветра, плюс влажность, причем на 37 разных высотах над уровнем моря.

Для работы GraphCast нужны данные о погоде на планете за предыдущие 6 часов и текущие значения, на основе чего он составляет прогноз на следующие 6 часов. И так далее, с шагом в 6 часов вплоть до прогноза на 10 дней. При этом, что самое удивительное, на эту работу уходит около минуты и ИИ в 90 % случаев оказывается точнее наиболее совершенной на сегодня модели прогнозирования High Resolution Forecast.

Еще лучше GraphCast работает при оценках погоды в тропосфере, где она наиболее важна для людей. Здесь ИИ превосходит используемую метеорологами модель в 99,7 % случаев. И, неожиданно для создателей, GraphCast научился делать долгосрочные прогнозы катастрофических погодных явлений. В частности, он смог предсказать сильный ураган за 9 дней, при этом признаки его приближения появились только спустя 3 дня.

GraphCast будет распространяться с открытым исходным кодом.

www.techcult.ru

Китайские разработчики создали самый мощный в мире двигатель Стирлинга

Двигатель Стирлинга — это тепловая машина, незаменимая в условиях, когда требуется бесшумность, в частности, для подлодок или летательных аппаратов. Прототип такой силовой установки впервые преодолел порог в 100 кВт, выдав 102 единицы мощности от источника тепла с температурой 530 градусов Цельсия.

Как сообщает издание SCMP, китайский генератор разработали эксперты Технического института физики и химии при Академии наук КНР. Длина двигателя — около двух метров, диаметр — чуть больше 0,6 м, формат похож на тандем из двух колоколов.

Внутри конструкции — инновационная система из термоакустического генератора Стирлинга и линейного двигателя. Задача первого — преобразование тепла в звуковые волны, продуцирующие стабильное акустическое поле. Последнее приводит в движение поршень линейного двигателя, занятого собственно генерацией электричества.

Рабочим телом двигателя стал гелий под давлением в 15 МПа. В машине Стирлинга нет механических деталей, требующих смазки, значит, он способен

функционировать больше десяти лет. Конструкция линейного движка позволяет уйти от опасных вибраций.

Главное преимущество тандема — выдающаяся эффективность. Она достигает 28%, а при температуре теплоносителя в 600 градусов способна вырасти до 34%. Аппарат отличается тихой работой и способностью использовать разные виды топлива, в том числе, биомассу, солнечную энергию и даже отработанное тепло.

Двигатель Стирлинга был изобретен в XIX веке как безопасный вариант паровой машины, востребованный там, где требуется простота, экономичность, компактность, надежность и малая шумность.

Одну из таких установок NASA собирается протестировать в предстоящей миссии на Титан и Энцелад. Но рабочий прототип американцами еще не представлен. А китайцы весной этого года на космической станции Тяньгун-3 испытали генератор Стирлинга в условиях невесомости.

planet-today.ru

RESCUE Intellitech представляет однофазную версию стиральной машины Solo Rescue® Decon

RESCUE Intellitech, ведущий поставщик инновационных решений для отрасли пожаротушения и спасательных служб, объявляет о выпуске однофазной версии своей стиральной машины Solo Rescue®.



RESCUE Intellitech удовлетворяет спрос рынка, выпустив новую однофазную стиральную машину Solo Rescue®, которая по-новому определяет безопасность пожарных. Новое инновационное решение теперь доступно для всех пожарных станций в Америке.

Стиральная машина Solo Rescue, первоначально была доступна исключительно с трехфазным электропитанием и получила значительное признание за свои исключительные характеристики по снижению содержания опасных канцерогенов, содержащихся в средствах индивидуальной защиты (СИЗ) пожарных. Однако потребность в трехфазном питании создала проблему в регионах, где этот тип электроснабжения недоступен, что привело к более высоким затратам на установку и внедрению. В ответ на постоянный спрос со стороны пожарного сообщества компания RESCUE Intellitech разработала революционное решение — однофазную версию машины Solo Rescue.

«Четыре года назад компания RESCUE Intellitech выпустила на рынки Северной Америки стиральную машину Solo Rescue. С тех пор мы добились большого успеха, и сегодня более 300 единиц нашли свое применение в

пожарных депо в Северной Америке, помогая пожарным службам снизить на них воздействие канцерогенов», — сказал Бьорн Роуланд, вице-президент по продажам и маркетингу в Америке компании RESCUE Intellitech. *«С выпуском однофазной версии мы сделали Solo Rescue доступным для всех пожарных станций в Америке, независимо от источника питания».*

Новая однофазная стиральная машина Solo Rescue сохраняет все исключительные характеристики и функциональные возможности своего трехфазного аналога. Пожарные по-прежнему могут без особых усилий обеззараживать свои средства индивидуальной защиты, включая автономные дыхательные аппараты (SCBA), маски для лица, обувь, перчатки и шлема, при этом значительно снижая воздействие канцерогенов, таких как соединения ПАУ. Кроме того, умная система корзин машины позволяет очищать различные типы СИЗ, обеспечивая комплексные возможности дезактивации.

Выпуск однофазной деконсервационной мойки Solo Rescue знаменует собой важную веху для компании RESCUE Intellitech. Эта революционная инновация отражает стремление компании удовлетворить потребности клиентов и совершить революцию в секторе пожаротушения и спасательных услуг, а также безопасности пожарных.

fireapparatusmagazine.com

Итальянская Республика

Департамент гражданской защиты участвует с двумя выставочными площадками в выставке технологий IEarth Technology Expo 2023, одна из которых посвящена системе общественной сигнализации IT-оповещения, а другая – опыту виртуальной реальности коммуникационной кампании «Я не рискую».

Цель выставки показать возможности Италии в использовании технологий контроля и управления окружающей средой: недрами, почвой, морем, подземными и поверхностными водами, атмосферой и всей экосистемой. В число организаторов входит Департамент гражданской защиты. Мероприятие запланировано с 15 по 18 ноября во Флоренции.

На первом стенде Департамента посетители могут узнать больше об IT-alert, системе общественной сигнализации, которую Италия оборудует для непосредственного информирования населения посредством уведомлений, отправляемых на мобильные телефоны, присутствующие в определенном географическом районе, в случае возникновения серьезных чрезвычайных ситуаций или неизбежных (продолжающихся) бедствий.

Во втором направлении Департамент представляет новую версию коммуникационной кампании «Я не рискую», посвященной передовой практике гражданской защиты. Здесь гости ETE 2023 смогут испытать опыт виртуальной реальности «Sisma VR», созданной добровольной организацией Lares Italia в сотрудничестве с Департаментом гражданской защиты, которая реалистично воспроизводит последствия землетрясения и помогает людям изучить алгоритм поведения в данной ситуации.

Выставка во Флоренции ориентирована на системы гражданской защиты, предотвращения рисков, послеаварийного восстановления и реконструкции, технических специалистов и администраторов государственного управления и предприятий, университетских исследователей и профессоров, граждан и активные гражданские ассоциации, а также студентов старших классов и университетов.

protezionecivile.gov

Спасательный день 2023 – 20-летие: важная веха в технической помощи

20-летний юбилей «спасательных дней», который проходил на озере Босталзее в Сааре, подошел к концу после четырех насыщенных на события дней. С 21 по 24 сентября более 1000 энтузиастов, опытных инструкторов и увлеченных сотрудников из 42 разных стран собрались вместе, чтобы принять участие в крупнейшем и уникальном в мире учебном мероприятии по оказанию технической помощи.

На нескольких станциях участники прошли комплексное обучение правильному использованию спасательных инструментов. Под руководством команды инструкторов WEBER RESCUE они получили ценную информацию, а также практические советы и рекомендации по использованию инструментов. В дополнение к обучающим элементам RescueDAYS ORIGINAL были созданы сценарии спасения при ДТП, такими как заднее и боковое столкновение, спасение с использованием современных транспортных средств и деблокирование людей из легкового автомобиля. В этом году программа была расширена, включив в себя специализированные сценарии, такие как спасение при авариях с грузовиками, авариях с участием сельскохозяйственной техники, спасение пассажиров из автобусов, а также безопасное перетаскивание и перенаправление грузов.



«Спасательный день — это больше, чем просто возможность для профессионального развития. Они создают платформу, на которой эксперты из разных областей могут учиться друг у друга и сотрудничать при реализации реалистичных сценариев спасения», — говорит управляющий директор Бернхард Обермайр.

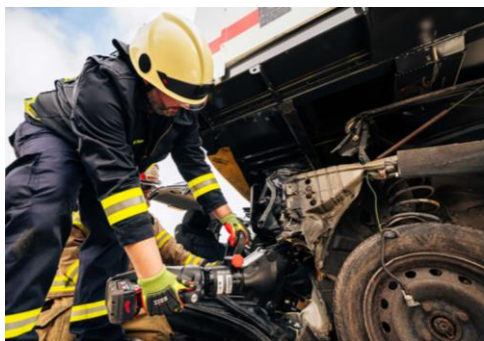
Новые аккумуляторные инструменты SMART-FORCE, а также революционная технология SMOOTH-CUT также могли быть протестированы на данном мероприятии. Изюминкой стало то, что посетители получили возможность испытать новые устройства вживую в действии в подводном контейнере Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft eV.



В рамках подготовки к учениям на различных станциях были подготовлены аварии, в результате которых около 200 автомобилей были целенаправленно деформированы. Здесь также использовалась система WEBER CRASH. Эта система позволяет контролируемо деформировать транспортные средства с помощью четырех цилиндров, которые используют разные толкающие головки. Благодаря точному регулированию давления можно моделировать различные степени разрушения. Это позволяет реалистично воссоздать

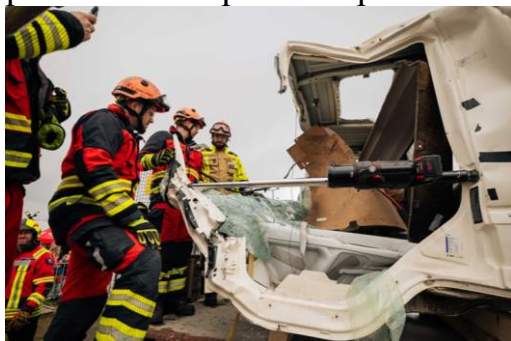
сценарии аварий, не ставя под угрозу безопасность операторов и не полагаясь на использование строительной техники.

В ходе обучения также использовались автомобили известных марок BMW, Mercedes-Benz и Renault. Использование этих совершенно новых моделей автомобилей имело особое значение, поскольку они представляют собой новейший прогресс в автомобильных технологиях. Благодаря высокопрочным материалам кузова и современным средствам безопасности пожарные сталкиваются с совершенно новыми задачами при спасении людей из аварийных автомобилей. Постоянное обновление знаний пожарных и спасателей – это критически важно.



Программа мероприятия предоставила участникам возможность также принять участие в симпозиуме. Этот симпозиум включал в себя серию технических лекций, прочитанных уважаемыми экспертами пожарной службы. Кроме того, посетители имели возможность ознакомиться с торговой выставкой, где более 40 экспонентов представили свой обширный ассортимент продукции в области противопожарного оборудования.

WEBER RESCUE Systems — ведущий международный инновационный производитель высококачественных гидравлических и пневматических спасательных систем для технической помощи. Они используются во многих областях. Помимо пожарных команд и организаций технической помощи, в число клиентов входят военные и полиция. Оборудование также используется в различных отраслях промышленности.



WEBER RESCUE Systems интегрирует дополнительные цифровые функции в спасательный инструмент и разрабатывает приложения и программные приложения для оповещения, управления и обучения.

Комплексная программа обучает спасателей оптимальному обращению и обслуживанию спасательных систем. Помимо учебных курсов, WEBER RESCUE Systems организует спасательные дни, крупнейшее в мире учебное мероприятие по техническому спасению.

fireproductsearch.com

Изменение техрегламент ЕАЭС «О безопасности маломерных судов»

Изменения технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности маломерных судов», внесенные 20 октября решением Совета Евразийской экономической комиссии, уточняют и конкретизируют отдельные положения техрегламента с учетом накопленного опыта его применения, а также обеспечивают единообразное понимание и выполнение требований этого



документа при проектировании, изготовлении и оценке соответствия продукции, предназначенной для выпуска в обращение на территории ЕАЭС.

Уточнена область применения техрегламента. В новой редакции изложено приложение № 1, определяющее перечень продукции, на которую действие техрегламента не распространяется. Также уточнен термин «маломерное судно», даны определения терминам «аэробот», «гидроцикл».

Для более точного понимания требований техрегламента определено, что относится к средствам активного отдыха на воде. Это, например, надувные плавучие средства, за исключением судов; буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие, включая средства для подводной охоты и дайвинга.

Изменения в технический регламент вступают в силу по истечении 180 календарных дней с даты официального опубликования решения Совета ЕЭК о внесении изменений.

Справка

Технический регламент ЕАЭС «О безопасности маломерных судов» принят Решением Совета ЕЭК от 15 июня 2012 года № 33 и вступил в силу с 1 февраля 2014 года.

ees.eaeunion.org/news

В Беларуси разрабатывается цифровая платформа «Стандартизация»

Об этом во время пресс-конференции сказал директор Белорусского государственного института стандартизации и сертификации (БелГИСС) Александр Скуратов.



«Данная цифровая платформа полностью переведет жизненный цикл стандарта в электронную форму. В этом направлении планируется введение в эксплуатацию первых очередей в течение 2024 года, – пояснил Александр Скуратов. – Также отмечу инициативу Евразийской экономической комиссии, которая комплексно занимается вопросами цифровизации».

Речь идет о реализации проекта «Цифровое техническое регулирование в рамках Евразийского экономического союза».

По словам директора БелГИСС, это амбициозный проект. В его рамках уже идет практическая работа по отработке концепции машиночитаемого цифрового требования. Задача – сделать эти требования полезными для реального сектора экономики и оптимизации деятельности регуляторов в части упорядочения процессов технического регулирования.

Говоря о стандартах, Александр Скуратов подчеркнул, что выпущенная по ним продукция воспринимается потребителями как качественная. Отдельно спикер остановился на технических условиях, отметив, что это тот документ, который позволяет предприятиям оперативно выводить новую продукцию на рынок. «Поэтому важно, чтобы предприятия уделяли внимание техническим условиям: эти документы должны быть технически корректны, содержать актуальные ссылки на стандарты».

Также директор БелГИСС отметил, что в республике введены в действие государственные стандарты, устанавливающие правила создания и функционирования служб стандартизации в организациях и правила формирования и ведения фонда технических нормативных правовых актов.

– Необходимо уделять внимание системному повышению квалификации в области стандартизации. Должны быть разработаны многоступенчатые программы, и мы работаем в этом направлении, которые будут предоставлять комплексные знания специалистам – от международной стандартизации до стандартизации на уровне предприятия. Это делается для того, чтобы можно было создать экспертное сообщество в данном направлении.

В пресс-конференции также приняли участие представители Госстандарта, концернов «Белнефтехим», «Беллесбумпром», предприятий Министерства промышленности и концерна «Беллегпром».

Ежегодно, во второй четверг ноября, отмечается Всемирный день качества, подчеркивая важность вопросов качества и его постоянного совершенствования для устойчивого развития экономики и общества.

В 2023 г. праздник будет отмечаться 9 ноября и в нашей стране проводится под девизом «Качество для будущего».

gosstandart.gov.by

**Департамент по надзору за безопасным ведением работ
в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики
Беларусь**



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА**



17.11.2023

НОВОСТИ СТРАН БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

Китай. Взрыв бензовоза с газом в Сычуани

10.11.2023



В провинции Сычуань в бензовозе с сжиженным газом произошла фатальная утечка, которая привела к разрушительному взрыву возле заправочной станции. В результате инцидента, два человека погибли и двое получили ранения.

<https://tapa-apac.org/fuel-truck-explosion-in-sichuan-china/>

США. Все полосы движения вновь открылись после аварии перевернувшегося 18-колесного грузовика и цистерны с пропаном на трассе Ист Луп в штате Техас

10.11.2023

Столкновение произошло в пятницу утром. Несколько служб быстрого реагирования и бригад по защите окружающей среды от выброса опасных веществ отреагировали, когда автоцистерна перевернулась и произошел выброс пропана.

<https://abc13.com/houston-traffic-overturned-18-wheeler-roadway-closure-610-east-loop/14039779/>

США. Северная Каролина. I-95 вновь открывается после крушения автоцистерны на трассе недалеко от г. Фейетвилля

10.11.2023

Автомагистраль между штатами была закрыта почти на 12 часов после того, как в четверг вечером возле Фейетвилля разбился грузовик-цистерна. Большая часть межштатной автомагистрали 95 вновь открылась в пятницу утром после ночного закрытия из-за крушения автоцистерны. О причинах аварии и пострадавших на момент публикации новости не сообщалось.

<https://www.wral.com/story/i-95-reopens-after-tanker-crashes-shuts-down-interstate-for-nearly-12-hours/21142142/>

Индия. Автоцистерна с сжиженным нефтяным газом перевернулась в Джагадинхпуре в Одише

10.11.2023

В пятницу возле заправочной станции Хати на шоссе Чандихол-Парадип в районе Джагадинхпур перевернулась цистерна, перевозившая сжиженный нефтяной газ (СНГ). Источники сообщили, что автоцистерна с 17,66 тоннами сжиженного нефтяного газа с нефтеперерабатывающего завода Paradip компании IOCL направлялась на завод в Джарсугуде.

Во время движения грузовик с углем свернул с курса и оказался перед автоцистерной возле бензоколонки Хати. Чтобы не врезаться в грузовик, водитель цистерны резко затормозил, однако не справился с управлением, в результате автомобиль перевернулся на трассе.



По полученной информации сотрудники пожарных служб Куджанга и Парадипа прибыли на место и осуществили распыление воды для охлаждения цистерны. Впоследствии к месту происшествия прибыли полиция и представители IOCL. Полиция оцепила место происшествия, поскольку на месте происшествия собралась сотня людей. Движение по трассе было перекрыто.

О пострадавших в результате инцидента не сообщается.

<https://www.newindianexpress.com/states/odisha/2023/nov/11/lpg-tanker-overturns-in-odishas-jagatsinghpur-locals-panic-2632127.html>

Россия. В поселке Пухта Прионежского района Республики Карелия погиб рабочий на карьере

10.11.2023

На территории карьера в поселке Пухта Прионежского района машинист экскаватора при проведении дорожных работ съехал в кювет, в результате чего транспортное средство опрокинулось в придорожную канаву, заполненную водой.

Машинист экскаватора погиб. Мужчина умер до прибытия бригады скорой помощи. Тело обнаружено с признаками утопления.

Следователи выехали на место происшествия, устанавливают все обстоятельства случившегося, назначена судебно-медицинская экспертиза. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

<https://karelia.news/news/10104845/sledovатели-vyyasnyat-obstoyatelstva-gibeli-rabochego-na-karere-v-prionezhskom-rayone/>

Россия. У берегов Сахалина сел на мель танкер из Приморья

10.11.2023

Танкер «Виктория» в пятницу в 09:35 (01:35 мск) сел на мель у берегов Сахалина. Подан сигнал бедствия, сообщили ТАСС в морском спасательном подцентре Южно-Сахалинска.

«Судно село на мель в 400 м от берега возле мыса Лопатино Невельского района (юго-западное побережье Сахалина – прим. ТАСС)», – рассказал собеседник агентства.

По информации ГУ МЧС России по Сахалинской области, класс судна - танкер. «Со слов капитана, поступления воды нет, повреждений нет. Подан сигнал бедствия. На борту находится 10 членов экипажа, порт приписки судна – Владивосток,

в медицинской помощи не нуждаются, запас воды и продуктов питания имеется», – рассказали журналистам в управлении.

На борту танкера находится 700 тонн топлива. На помощь к нему из порта Корсаков (юг Сахалина) вышло спасательное судно «Отто Шмидт». Планируется, что оно подойдет к месту происшествия к вечеру, сообщили в МЧС.

<https://tass.ru/proisshestiya/19249263>

Россия. В Подмосковье обрушился мост через реку Пахру

10.11.2023

Мост через реку Пахру обрушился в городском округе Подольск Московской



области. Об этом сообщил в Telegram-канале исполняющий обязанности глава городского округа Григорий Артамонов. Движение автотранспорта на участке региональной дороги Кутьино – Дубровицы перекрыто.

Артамонов добавил, что он вместе с профильными специалистами и представителями оперативных служб осмотрел объект. «По типу повреждений эксперты сразу

исключили возможность террористического акта. Точные причины сейчас выясняются. <...> Понимая важность объекта, мы приступим к восстановительным работам, которые начнутся сразу после окончания следственных действий», – написал он.

В правоохранительных органах ТАСС сообщили, что в момент происшествия на мосту находился автомобиль. В результате ЧП пострадала женщина.

По словам Артамонова, о ситуации было доложено губернатору Московской области Андрею Воробьеву, который поручил всем муниципалитетам и ГБУ «Мосавтодор» провести обследование мостовых конструкций на территории региона. И.о. главы округа добавил, что пострадавшая при обрушении женщина не получила серьезных травм. Как уточнили в пресс-службе Минздрава Подмосковья, она госпитализирована в Подольскую клиническую больницу. «Проводится необходимая диагностика, состояние оценивается как средней степени тяжести. Медицинская помощь оказывается в полном объеме», – сообщили в министерстве.



На месте происшествия работают сотрудники правоохранительных органов и экстренных служб.

Областная прокуратура начала проверку, СК возбудил уголовное дело (ст. 293 УК РФ).

<https://tass.ru/proisshestiya/19251921>

Европа. Во Франции здание лицея расстреляли при помощи пиротехники

10.11.2023

Группа молодых людей расстреляла здание лицея Мортиньер-Монплеzier в Лионе при помощи пиротехнических средств перед началом занятий утром в четверг, устроив пожар перед зданием. Как сообщил журнал Lyon Mag, после нападения два человека были задержаны.

По его данным, нападение произошло в 07:30 по местному времени (09:30 мск) в VIII округе Лиона. Около десятка человек направили фейерверки в сторону здания и расстреливали находившихся у входа людей, судя по видеокадрам, опубликованным изданием. Также они привезли несколько мусорных баков и электросамокатов к зданию лицея и подожгли их.

Позже директор этого лицея сообщил в послании родителям, что также стал объектом этого нападения. Примечательно, что некоторые видео были сняты уже находившимися в школе учениками. Несмотря на произошедшее, учебное заведение через час смогло возобновить работу в обычном режиме.

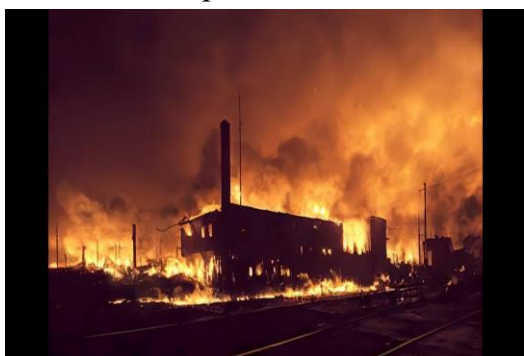
По горячим следам полицией были задержаны два предполагаемых участника нападения. Их личности пока не раскрываются, как и мотивы преступления. AFP со ссылкой на источник в полиции утверждает, что задержанными оказались два ученика этого лицея, однако других исполнителей пока не удалось идентифицировать. В свою очередь газета Le Progrès опубликовала комментарий одного из очевидцев, который уточнил, что это уже третье подобное нападение за неделю.

<https://tass.ru/proisshestviya/19255781>

Россия. На Тамбовском пороховом заводе произошел взрыв

11.11.2023

На Тамбовском пороховом заводе произошел взрыв поздним вечером 11 ноября. На заводе, расположенном в Котовске,



в результате взрыва и начавшегося после него пожара было разрушено здание площадью более 300 квадратных метров. Сотрудники предприятия, сообщало региональное МЧС, не пострадали.

В разрушенном здании,

следователи обнаружили и изъяли фрагменты беспилотника, который, как предполагается, атаковал завод.

<https://meduza.io/news/2023/11/15/vzryv-na-tambovskom-porohovom-zavode-kvalifitsirovali-kak-terakt-na-meste-proisshestviya-iz-yaty-fragmenty-bespilotnika>



Россия. В Рязанской области возбудили дело по факту схода 19 вагонов с рельсов

11.11.2023

Следственный комитет РФ возбудил уголовное дело о теракте после схода 19 вагонов с рельсов в Рязанской области в результате подрыва самодельного взрывного устройства. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе СКР России.

«Следственные органы Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ возбудили уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного статьями «террористический акт» (ч. 2 ст. 205) и «незаконные приобретение, передача, хранение, перевозка, пересылка или ношение взрывчатых веществ или взрывных устройств» (ч. 3 ст. 222.1)», – говорится в сообщении.

По данным следствия, в субботу на 190-м км перегона станций «Рыбное – Блокпост 204-й км» взорвалось самодельное взрывное устройство. С рельсов сошли 19 вагонов грузового поезда, который следовал от станции «Титан» до станции «Юльевка», повреждено 15 вагонов, размер причиненного ущерба устанавливается.

Проводится осмотр места происшествия, организован комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего и лиц, причастных к данному преступлению.

<https://tass.ru/proisshestviya/19260843>

Южная Азия. В Индии обрушился тоннель: спасатели пытаются вытащить из-под завалов 40 рабочих

12.10.2023

Спасатели на севере Индии третий день пытаются вытащить несколько



десятков рабочих из-под завалов тоннеля, обрушившегося в минувшее воскресенье.

В операции задействовано более сотни человек. Сообщается, что никто из рабочих не пострадал.

Спасатели пытаются проложить через завалы обрушившегося тоннеля бетонную трубу (известную как «труба Юма»): они надеются, что таким образом

людям удастся протиснуться наружу.

Возведение тоннеля протяженностью 4,5 километра было частью проекта по строительству дороги в северном гималайском штате Уттаракханд. В результате обрушения моста заблокированными от внешнего мира оказались 40 рабочих, занимавшихся его строительством.

«Все люди, оказавшиеся в ловушке, здоровы. Мы прилагаем все усилия, чтобы обеспечить безопасную эвакуацию. Мы снабжаем их пищей, водой и кислородом», — заявил главный министр штата Уттаракханд Пушкар Сингх Дхами.

Как сообщили во вторник в Государственной службе реагирования на стихийные бедствия (SDRF), спасатели общались с попавшими в ловушку рабочими по радио.

Старший сотрудник службы по ликвидации последствий стихийных бедствий Ранджит Кумар Синха заявил, что надеется на освобождение рабочих к среде.

Он добавил, кислорода под завалами хватит на пять-шесть дней.

Строитель Хемант Наяк рассказал агентству AFP, что в момент обрушения он находился в тоннеле, однако успел вовремя выбраться.

По его словам, в тоннель падало небольшое количество грязи, но «все относилось к этому спокойно».

«Потом неожиданно посыпалось огромное количество обломков, и тоннель оказался заблокирован», — добавил он.

Строительство тоннеля — часть дорожного проекта премьер-министра Индии Нарендры Моди, направленного на улучшение условий сообщения между наиболее популярными индуистскими святынями, а также между районами, граничащими с Китаем.

Аварии на крупных инфраструктурных проектах — обычное явление для Индии.

<https://www.bbc.com/russian/articles/c51xrpzy5x2o>

Кения Приостановление движения на шоссе Накуру-Элдорет после опрокидывания нефтяного танкера и пожарной машины

13.11.2023

На шоссе Накуру-Элдорет наблюдается интенсивное движение после дорожно-транспортного происшествия с участием автоцистерны.

Автоцистерна перевернулась в районе Ньянджи с последующим разливом нерафинированной нефти.

Вскоре пожарная машина, отправленная для расчистки трассы, не вписавшись в поворот, перевернулась вблизи места происшествия.

Обрушение тоннеля в Уттаракханде

Спасательная операция по вызволению заблокированных рабочих



BBC

На месте происшествия находятся полицейские контролирующие движение транспорта.

<https://www.citizen.digital/news/heavy-traffic-on-nakuru-eldoret-highway-after-oil-tanker-fire-truck-overturn-n331203>

США Полосы I-80, идущих на запад, Пирамидного шоссе штата Невада, вновь открыты для движения

13.11.2023

Авария автоцистерны с другим транспортным средством стала причиной закрытия полос I-80, идущих на запад. Это произошло около 16:15 в районе Пирамидного шоссе. Для тушения пожара, который начался на автоцистерне после крушения, прибыли бригады для оказания взаимной помощи. Сотрудники полиции штата сообщают о легких травмах в результате этой аварии.

<https://www.kolotv.com/2023/11/14/i-80-westbound-closed-tanker-fire/>

Россия. В Татарстане теплоход-буксир с двумя баржами сел на мель на Волге

13.11.2023

Теплоход-буксир «Тибет» с двумя порожними баржами сел на мель на Волге недалеко от Казани. На борту находятся восемь человек экипажа, пострадавших нет, сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Татарстану.

«В 14:43 от диспетчера водных путей поступило сообщение о посадке на мель теплохода-буксира «Тибет», проект №112, с двумя порожними баржами на 1305-м км реки Волги вблизи Казани, без пострадавших. Повреждений судна и разлива топлива нет. Продуктов питания и топлива на борту достаточно», – говорится в сообщении.

На борту находятся восемь человек экипажа, которые следовали по маршруту Новочебоксарск – Казань. Организовано взаимодействие с капитаном теплохода.

<https://tass.ru/proisshestviya/19270785>

Россия. В Бурятии после пожара на Озерной горнорудной компании возбудили уголовное дело

13.11.2023

Уголовное дело возбуждено по факту пожара на объекте Озерной горнорудной компании в Еравнинском районе Бурятии. Об этом сообщили в республиканской прокуратуре.



«Органом дознания МЧС по факту пожара в здании фабрики по переработке руды ГОК «Озерный» возбуждено уголовное дело по ст. 168 УК РФ (уничтожение и повреждение чужого имущества в крупном размере, совершенные путем неосторожного обращения с огнем или иными источниками

повышенной опасности)», – говорится в сообщении.

Расследование уголовного дела поручено группе дознавателей. Размер материального ущерба, причиненного в результате пожара, уточняется. Ход расследования уголовного дела контролирует прокуратура Еравнинского района Бурятии.

Крупный пожар в неэксплуатируемом здании предприятия произошел 8 ноября. Его площадь составила 1 тыс. кв. м. К тушению было привлечено более 30 специалистов, 18 единиц техники.

<https://tass.ru/proisshestiya/19266117>

Россия. Стали известны некоторые подробности происшествия в торговом центре «Острова», где с высоты второго этажа упал маленький мальчик. Кроме того, прокуратура Амурской области опубликовала видео самого момента падения.

13.11.2023

Ребенка тянет по перилам, и он падает в пространство между эскалатором и перилами второго этажа. В результате происшествия мальчик с травмами госпитализирован. Как стало известно Amur.life, у ребенка серьезные



повреждения – перелом предплечья и рваная рана подбородка.

На место происшествия выехали работники прокуратуры Благовещенска для координации работы правоохранительных органов, сообщает прокуратура Амурской области.

В ходе проверки будет дана оценка исполнению требований федерального законодательства о несовершеннолетних, в том числе

полноте действий ответственных должностных лиц юридического лица по обеспечению безопасности подъемно-транспортного средства, а также действиям родителей по исполнению ими своих родительских обязанностей.

Ход и результаты процессуальной проверки находятся на контроле прокуратуры города.

При использовании материалов активная индексруемая гиперссылка на сайт AMUR.LIFE обязательна.

<https://www.amur.life/news/2023/11/13/poyavilos-video-momenta-padeniya-malenkogo-malchika-v-tc-blagoveschenska-video-18>



Россия. В Саратове пять девочек госпитализировали с подозрением на отравление парами хлора

13.11.2023

Несколько учеников лицея-интерната №64 в Саратове доставили в больницу с подозрением на отравление парами хлора после посещения ими бассейна на уроке физкультуры. Об этом сообщила пресс-служба прокуратуры региона.

«Предварительно установлено, что сегодня, 13 ноября, во время урока физкультуры, проходящего в бассейне Саратовского национального исследовательского государственного университета имени Н.Г. Чернышевского, несколько девочек, обучающихся в ГАОУ СО «Лицей-интернат №64», почувствовали недомогание. Они доставлены в медицинское учреждение с подозрением на отравление парами хлора», – сообщили в надзорном ведомстве.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе Министерства здравоохранения региона, с отравлением легкой степени обратились пять девочек. В ведомстве добавили, что две ученицы отказались от госпитализации, трех доставили в стационар одного из лечебных учреждений города для уточнения диагноза. Их состояние оценивается как легкой степени тяжести. «Вся медицинская помощь в случае необходимости будет оказана в полном объеме», – заверили в министерстве.

Прокуратура Кировского района Саратова организовала проверку в связи с произошедшим. По факту выявленных нарушений прокуратура района в СГУ имени Н.Г. Чернышевского внесла представление, которое находится на рассмотрении.

В пресс-службе Министерства образования области сообщили, что детей эвакуировали из здания бассейна. Трех учащихся направили для медицинского наблюдения в областную детскую клиническую больницу. «Остальные дети продолжили обучение в лицее под наблюдением медицинской сестры и педагогов. Образовательный процесс проходит в штатном режиме», – прокомментировали ситуацию в ведомстве.

<https://tass.ru/proisshestviya/19268253>

Индия. Топливозаправщик перевернулся возле Вела Харичандры, быстрые действия полицейских Нагпура предотвратили дальнейший неприятный инцидент

14.11.2023

Автоцистерна с бензином перевернулась возле деревни Вела Харичандра на шоссе, что вызвало оперативную реакцию полиции Нагпура.



Специальный отряд полиции из полицейского участка Лакадганджа во время ночного патрулирования очистил дорогу от разлитой нефти и насыпал на нее песок, чтобы впитать влагу, образовавшуюся в результате разлива нефти.

<https://www.nagpurtoday.in/fuel-tanker-overturns-near-wela-harichandra>

Россия. В Томске при пожаре на химпроизводстве погибли два человека

14.11.2023

Пожар в цехе по производству бытовой химии произошел в Томске, погибли два человека. Возбуждено уголовное дело, сообщили в пресс-службе следственного управления СК РФ по Томской области.

«Произошло возгорание в помещении производственного цеха одного из предприятий, расположенного в Октябрьском районе города Томска. При тушении пожара обнаружены тела двух сотрудников указанной организации 1986 и 1998 годов рождения. Причина пожара устанавливается», – говорится в сообщении.

Уточняется, что пожар произошел в ночь на вторник. Следователи возбудили уголовное дело по ч. 3 ст. 109 УК РФ (причинение смерти по неосторожности двум и более лицам).

Как уточнили в региональном ГУ МЧС, площадь пожара составила 50 кв. м. «Горел цех по производству бытовой и промышленной химии. Обгорели стены внутри помещения, пластиковые перегородки, обгорела готовая продукция, закоптились стены», – сообщили в главке.

<https://tass.ru/proisshestiya/19278023>

Южная Азия. В Индии сход оползня остановил работы по спасению людей из-под завалов рухнувшего тоннеля

15.11.2023

Сошедший в ночь на среду оползень приостановил работы по спасению 40 рабочих, уже третьи сутки остающихся под завалами обрушившегося тоннеля, строительство которого велось в горах в северном индийском штате Уттаракханд. Об этом сообщил телеканал NDTV.

Планировалось, что рабочие будут вызволены из-под рухнувшей конструкции в среду. Предполагалось, что с помощью бурильной машины будет создан проход для выхода заблокированных людей из тоннеля. Однако из-за нового оползня работы пришлось приостановить.

Под завалами находятся 40 строителей, приехавших на заработки в Уттаракханд из других индийских штатов - Бихара, Уттар-Прадеша, Джаркханда, Одиши, Химачал-Прадеша и Западной Бенгалии. После обрушения тоннеля с ними был установлен контакт, обеспечена подача кислорода и воды.

Местные власти создали комиссию для выяснения причин ЧП. Операция по спасению рабочих находится на контроле у премьер-министра страны Нарендры Моди.

<https://tass.ru/proisshestiya/19284729>

Россия. После падения лифта в пермской больнице умерла пациентка

15.11.2023

В Перми умерла пациентка горбольницы «Архангела Михаила» на Лобачевского, которая находилась в лифте в момент обрушения, сообщает Properm.ru со ссылкой на дочь погибшей.



Женщина считает, что причиной смерти стали травмы, полученные при падении. Однако в минздраве утверждают, что смерть произошла по причинам, не связанными с падением. Ни погибшую женщину, ни ее дочь пострадавшими не признали.

Напомним, 10 октября в пермской больнице «Архангела Михаила и Всех Небесных Сил» на ул. Лобачевского, 26, с четвертого этажа в шахту рухнул лифт с пациентами. Находившиеся в кабине лифта пациенты больницы и медицинские работники получили различные травмы.

В их числе была пациентка, проходящая лечение в гастроэнтерологическом отделении. 10 октября ее должны были выписать после повторной процедуры фиброгастроскопии. Однако во время падения женщина получила перелом обеих ног. Ее перевезли в травмпункт на Гайве, загипсовали до паха. Ходить самостоятельно она не могла, ее очень сильно тошнило, чувствовала себя плохо, все время хотела пить. По словам дочери, три дня ее мать очень сильно мучилась от боли, страдала, плакала. Через три дня врачи в травматологическом отделении на ул. Писарева решили, что надо отправить ее обратно, в гастроэнтерологию, откуда ее привезли. 13 октября ее вернули на ул. Лобачевского, 26, загипсованную, на каталке.

Обследований причин тошноты и плохого самочувствия, по словам дочери, врачи не проводили: ни рентгена брюшной полости, ни УЗИ.

15 октября, поздно вечером ее решили экстренно везти в хирургическое отделение на ул. Писарева, 56 (где она уже была). Там, в хирургическом отделении, было принято решение о срочной операции. Дочери врач сообщил, что ее мать умрет – шансов, что выживет нет. После операции женщина прожила в реанимации 12 часов и ушла из жизни, не придя в



сознание.

Дочь уверена, что причиной смерти стало падение в лифте. До этого инцидента ее мать спускалась своими ногами, была бодра и весела, по ЖКТ все было в норме, никакой «тяжелой сопутствующей патологии» не было.

В министерстве здравоохранения Пермского края сообщают, что в настоящее время по факту обрушения лифта все еще проводится проверка. Все находившиеся в лифте в тот момент и доставленные в травматологию, уже выписаны и чувствуют себя удовлетворительно. По поводу смерти пациентки в ведомстве утверждают, что «смерть наступила» в силу наличия у пациентки тяжелой сопутствующей патологии по причинам, не связанным с травмой в лифте».

Дочь намерена подать отдельное заявление в Следственный комитет по поводу смерти своей мамы.

<https://www.nakanune.ru/news/2023/11/15/22745359/>

Россия. В Новосибирске лифт резко опустился, когда в нем ехали жильцы

15.11.2023

В новосибирской новостройке лифт резко опустился, когда в нем ехали жильцы дома. Люди серьезно обеспокоены его техническим состоянием.

В Кировском районе новостройка на улице Бородина, 56, введена в эксплуатацию чуть больше года, но регулярность поломок и бездействие управляющей компании и организации, обслуживающей лифты создают риски и угрозу жизни.

По словам жильцов, лифт затрясло между 1 и 2 этажами, затем последовал сильный удар, и люди испугались. На место происшествия управляющая компания и аварийная бригада приехали только через час. При этом, лифт стал ломаться все чаще, а жалобы, которые жильцы отправляют в УК, не дают никаких результатов. О случившемся сообщила жительница проблемного дома изданию НГС.

УК заявили, что проверки лифта проходили несколько раз и никаких нарушений не было найдено.

Застройщики пообещали разобраться в причинах случившегося и устранить проблему.

https://nsk.aif.ru/incidents/v_novosibirske_lift_rezko_opustilsya_kogda_v_nem_ehal_i_zhilcy

Цифровые технологии управления топливом в горной добыче: польза и экономическая эффективность

Ещё примерно 5 лет назад цифровизация воспринималась как ноу-хау, сейчас же это главный генератор развития любого предприятия. Бизнес активно переходит от физических носителей информации к цифровым, из офлайна



в онлайн, отчёты хранятся в облачных сервисах и выгружаются по одному клику. Предприятия используют цифровые технологии для управления, контроля и анализа бизнеса, потому что так они повышают производительность труда и экономическую эффективность.

Позже, чем в другие сферы, цифровизация пришла в управление топливом. Хотя именно здесь скрыты не отлаженные процессы, которые выкачивают из предприятия огромные финансы. Топливо — стратегический

ресурс, и «гигантам» с большим автопарком просто необходимо оптимизировать его потребление. С чего начать? Разобраться в технологиях управления топливом.

От автоматизированной колонки до топливной экосистемы

«Пензаспецавтомаш» занимается поиском эффективных решений топливных вопросов уже 30 лет. Компания изготавливает топливораздаточное оборудование, разрабатывает софт по контролю и учёту топлива и уже много лет анализирует результат перехода на «цифру».

«Мы производим «умные» АЗС и оцифровываем потоки топлива. Где есть автоматизация, там чёткий контроль, а значит, и реальная экономия денег. Если заправка происходит классическим способом «через канистру», у предприятий возникают потери: нет контроля, куда расходуется топливо, вы не можете до конца контролировать поставщика из-за того, что неверно сделаны расчёты, техника может остаться простаивать в ожидании топлива день, два и даже больше. Всё это несет предприятию большие убытки. Мы давно работаем с потерями и предлагаем эффективные решения топливных вопросов», — пояснил основатель АО «Пензаспецавтомаш» Михаил Колесников.

Потребности в топливе у всех предприятий разные. Для небольших достаточно подключить автоматизированную топливораздаточную колонку, если на территории уже есть резервуар. Даже сейчас, когда технологии распространены повсюду, остаются предприятия, по старинке работающие с механической колонкой. От чего не застрахован собственник в таком случае? Собственник не застрахован от «сливов» и хищений.

Об оптимизации расходов вряд ли может идти речь, пока в организации не налажен контроль за расходом топлива. Автоматизированная топливораздаточная колонка в корне меняет подход к заправке. Выдача топлива происходит по картам,

система фиксирует все операции по его расходу и прибытию, отчёты наглядно это фиксируют.

Более крупные предприятия устанавливают собственную заправочную станцию. Здесь можно сыграть на разнице в стоимости бензина, если покупать его оптом. Чем больше объёмы потребления, тем больше нужны запасы. Любой объём топлива контролируется. Здесь совсем не действует правило, что в больших цифрах сложнее запутаться. Наоборот, большие цифры требуют строжайшего порядка, а цифровые системы контроля и учёта топлива готовы его обеспечить.

В горнодобывающей промышленности аппетиты намного больше. Например, на обособленном подразделении «Современных горных технологий» ООО «Эльгауголь» (Республика Якутия) в добыче угля задействован большой парк технологического оборудования, главным образом это автосамосвалы грузоподъёмностью от 55 до 240 т, а также экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, буровые установки — всего эксплуатируется 380 единиц техники. Все машины предприятия необходимо постоянно «кормить», ежедневно они потребляют 200 т топлива.

Наиболее эффективное решение в таких масштабах — использовать топливную экосистему, которая включает в себя мобильную автозаправочную станцию, даже несколько, сеть топливозаправщиков, которые мобильны в своих перемещениях, и программное обеспечение — как в офлайн-, так и онлайн-версии. Офлайн — для мест, где отсутствуют интернет/связь, для удалённых локаций. Онлайн — хранение данных в облаке, когда все отчёты доступны по клику в телефоне и на других носителях.

«Цифра» в горном разрезе

Топливная инфраструктура на объектах «Современных горных технологий» организована по стандарту: действует склад горюче-смазочных материалов, откуда топливо поступает на мобильные автозаправочные станции, где заправляется в первую очередь колёсная техника. Менее мобильное оборудование обслуживается посредством топливозаправщиков.

«Мобильные АЗС устанавливаются непосредственно на горном отводе, на объекте у нас работают по 2–3 единицы. Когда мы участок отрабатываем, АЗС переезжает. На монтаж/демонтаж у нас уходят примерно сутки — это очень удобно. Фундамент для такой станции не нужен: мы готовим ровную площадку, отсыпая породой, уплотняем её и ставим АЗС. Происходит это примерно раз в полгода-год», — объяснил директор по снабжению компании Зинур Хабибов.

Подвоз топлива обходится дороже, чем монтаж пункта заправки прямо на территории месторождения. В компании ООО «Эльгауголь» только недавно стали вести статистику сэкономленного топлива. И цифры оказались впечатляющими. Только на доставке горючего ежемесячная экономия составляет несколько миллионов рублей. Здесь обходятся набором из нескольких станций объёмом 40 м³: по две станции работает на двух участках и ещё три в резерве.

Всем этим топливным «парком» управляет цифровая система контроля и учёта топлива. Здесь даже можно оценить, как изменится потребление, если маршрут колёсной техники перестроится. Ежедневная аналитика тут же покажет сравнительный анализ потребления топлива, и можно делать выводы, выгодно так перемещаться по разрезу или стоит перестроить маршрут.

«Режим экономии заключается в следующем, — поясняет начальник службы ГСМ «Эльгауголь» Лилия Граф. — Мы смотрим, на какое расстояние ездят

самосвалы, учитывая изменение мест разгрузки и погрузки угля, переносим резервуары. Это помогает сократить время на заправку и расход дизельного топлива. Если техника заправляется несвоевременно, процесс затормаживается на всех этапах, от этого напрямую зависит, выполним мы свой ежедневный объём, будем добывать больше угля или нет».

«Умная» аналитика в помощь

Как работает система контроля и учёта топлива? Это отечественный сервис benzamat PRO — его создали программисты АО «Пензаспецавтомаш». Он позволяет повысить эффективность, точность и надёжность заправки, а также обеспечить безопасность операций.

Как и любая автоматизированная система, benzamat PRO представлен в виде комплекса программно-аппаратных средств, разработанных для контроля и управления заправочными процессами на АЗС. Сервис охватывает оборудование разного профиля, начиная от насосов для подачи топлива, измерительных приборов для контроля объёма и качества топлива, а также само программное обеспечение для управления и мониторинга этих процессов.

Системы управления обеспечивают контроль основных операций на заправочных станциях. Контролировать можно всё: от заправки в бак автомобиля (кто, когда и на какой объём заправился) до запасов топлива в резервуаре. Также доступна вся аналитика и отчёты с возможностью интеграции с другими системами, например бухгалтерскими или учётными. Всё это позволяет эффективно управлять процессами на АЗС и контролировать их, обеспечивая бесперебойную работу и точность расчётов.



С заправкой малогабаритной техники намного проще. Здесь водителю достаточно поднести к считывателю на колонке смарт-карту, где заранее заведён лимит топлива. В бак своего транспортного средства он получит ровно столько, сколько рассчитано нормами. На любом предприятии не исключены случаи хищения.

Но как правило, в беседе ни один собственник в этом не признается и будет до последнего утверждать, что именно его сотрудники честные и принципиально не занимаются «подкармливанием» казённого топлива. На деле всегда по-другому. И только цифровая система не даст слить бесконтрольно ни один грамм ценного горючего.

С таким персональным подходом к выдаче топлива некоторые предприятия отказываются содержать в штате отдельного заправщика. В его услугах просто нет необходимости. Но с карьерной техникой всё иначе. Например, модель автосамосвала NTE 240 грузоподъёмностью 236 т невозможно заправить из простого топливораздаточного пистолета — здесь нужно применять быстроразъёмное соединение (БРС), позволяющее снизить время на заправку. За этим соединением следит сотрудник.

Представьте, сколько можно потерять, если что-то пойдёт не так. Горнодобывающие компании обычно не отказываются от услуг таких сотрудников, но, как правило, они обслуживают несколько мобильных АЗС, и нет необходимости закреплять на каждой отдельного заправщика.

После того как водитель заправился, все данные об операции автоматически попадают в программу. В личном кабинете доступен любой отчёт за конкретный период времени о прибытии и расходе топлива на конкретного сотрудника или всю заправку.

Основные возможности личного кабинета:

- benzamat PRO позволяет в реальном времени отслеживать объём топлива, проводить анализ количества выданного ГСМ по остаткам в резервуарах;
- позволяет вести отчётную документацию, настроить шаблоны отчётов по своему усмотрению; отчёты формируются по организациям, датам, типу ГСМ, по отдельно взятому резервуару или ТРК, пользователю, по пунктам заправки.
- даёт возможность видеть информацию о каждом пользователе или компании: заданные лимиты топлива, цену на топливо (при работе по безналичному расчёту), даты и количество топлива, отпущенного каждому пользователю.

Очевидно, что все плюсы цифровизации становятся понятны, когда компания переходит с бумажного документооборота по топливу на электронный. Это как волшебная таблетка для предприятия, владеющего автопарком. Пользователи, в том числе в горном секторе, отмечают, что серьёзно уменьшается расход топлива на одну единицу транспорта, от 10 до 30 %. Колоссальные цифры, учитывая постоянно растущую стоимость на нефтепродукты.

По подсчётам, автоматизированное топливораздаточное оборудование сможет окупить себя уже через полгода, если речь идёт о горнодобывающей компании. Технологии значительно упрощают процессы, повышая производительность, и это тоже их основной плюс. За «цифрой» будущее, для кого-то оно уже наступило, кто-то только делает первые шаги, но очевидно, что цифровая эра перестроит многие предприятия.

<https://dprom.online/mtindustry/tsifrovye-tehnologii-upravleniya-toplivom/>